

GESEHEN + GEFÄHREN

## Bergamont: Vites 7.1

### Agiles Alltagsgefährt

Ob der Preis für eine große Anschaffung wie ein Fahrrad nun drei- oder vierstellig ist, macht im Bewusstsein der Käufer viel aus. 999 Euro sind eine sogenannte Eckpreislage, eine psychologische Schwelle, die Käufer nicht überschreiten wollen. Was ein Alltagsrad für nicht ganz 1.000 Euro bieten kann, zeigt das Vites 7.1 von Bergamont.

Fahrräder für den Alltag sammeln sich unter dem Begriff Trekking. Idealerweise vereinen die Räder dieser Gattung die passenden Fahreigenschaften für Stadt- und Wochenendtouren auch einmal abseits des Asphalts. Sie nehmen ausreichend Einkäufe und Gepäck mit und sind straßentauglich ausgestattet. Hinzu kommen noch Komponenten, die praktisch sind und im besten Fall das Leben von Radfahrern verschönern.

Auf dem Vites 7.1 mit Trapezrahmen und gerade nach unten verlaufender Starrgabel können Fahrerinnen ihren Alltag sportlich angehen. Die Sitzhaltung ist zwar nur moderat geneigt, dafür lässt sich das Vites angenehm wenig steuern und mit einem Gewicht von 13,7 Kilogramm – bei der größten Trapezrahmen-Größe – flott beschleunigen. Die Reifen bieten auf Kopfsteinpflaster einen angenehmen Dämpfungskomfort, wenn sie nicht maximal aufgepumpt sind.

**Gehobene Mittelklasse.** Mit der Abstufung von 11 bis 28 Zähnen der Kasette bietet die Kettenschaltung enge Gangsprünge, mit denen sich immer der richtige von insgesamt 27 Gängen finden lässt. In der Kombination von Shimano LX-Schaltwerk und SLX-Schalthebeln lassen sie sich schnell wechseln. Auch die Hinterradnabe, der Dynamo und die V-Bremsen stammen aus Shimanos Komponentengruppe der gehobenen Mittelklasse und versprechen langen Komfort. Der Bremszug zur Hinterradbremse ist – typisch für Trapezrahmen – stark geschwungen, damit brems es sich nicht schlechter. Nur fühlt sich der Bremsvorgang an den Hebeln rau an, und der Druckpunkt ist schwammig.

Für knapp 1.000 Euro kann ein Hersteller viele, aber nicht alle Wünsche erfüllen. Der LED-Scheinwerfer wirft ein helles und gleichmäßiges Lichtfeld auf die Fahrbahn, die Standlichtfunktion übernimmt aber nur das LED-Rücklicht. Es ist unter dem stabilen Gepäckträger mit einem Bügel geschützt. Beim Gepäckträger gibt es die Wahl: Die Gepäckmitnahme ist über die Federklappe



oder in Radaschen möglich, bis zu einem alltagsgerechten Gewicht von 30 Kilogramm.

**Kinder und Komponenten.** Die Hände ruhen auf Griffen mit einer breiten Auflagefläche, auf denen sie auch auf längeren Touren nicht ermüden. Die Griffe stammen von Bergamonts Eigen-Komponentenmarke, wie auch der Vorbau, der gekröpfte Lenker oder die Sattelstütze.

Gleich beim Kauf sollte der Händler die Schnellspannsachsen gegen Sicherheitsachsen tauschen. Damit mag der Kaufpreis zwar über die magische Grenze klettern, dafür sind die Laufräder diebstahlsicherer montiert.

Wer einen Kindersitz anbringen möchte, sollte dies vorher beim Händler ausprobieren. Das seitlich am Sitzrohr angebrachte Anlötteil, das den Bremszug zur Hinterradbremse hält, kann manchem Adapter im Weg sein. Der Mittelbauständer bekommt Probleme mit dem zusätzlichen Gewicht, doch der Rahmen bietet schon die Bohrungen für einen Hinterbauständer.

○ Carsten Schabacher

**FAZIT**  
Das Vites 7.1 hält, was der Name verspricht. Es ist ein leichtes und wendiges Trekkingrad und ein zuverlässiger Alltagsgefährte.

#### BERGAMONT VITES 7.1

Rahmen/Gabel:	Aluminium
Größen:	Trapezrahmen in 44, 48, 52, 56 Zentimetern, Diamantrahmen in 48, 52, 56, 60 Zentimetern
Schaltung:	Shimano Deore LX-Kettenschaltung, Shimano SLX-Schalthebel, Kurbelsatz Shimano FC-M543
Bremsen:	Shimano Deore LX V-Bremsen, Deore-Bremshebel
Laufräder:	Alex TA-19 Felgen mit Schwalbe Road Cruiser Light-Reifen mit Reflexstreifen, 37 Millimeter
Beleuchtung:	B+M Lumotec Lyt-N LED-Scheinwerfer, B+M Selectra Plus LED-Rücklicht mit Standlicht mit Shimano-Nabendynamo DH-3N72
Gepäckträger:	Racktime Stand-it, 30 Kilogramm max. Zuladung
Gewicht:	13,7 Kilogramm (Rahmengröße 56, ohne Pedale)
zul. Gesamtgewicht:	130 Kilogramm
Preis:	999 Euro
Info:	www.bergamont.de
Nachfolgemodell 2012:	Vites 7.2