

Batavus Marcato Easy Supreme



Sie wollten schon immer mal wie ein König Rad fahren? Entspannt, aufrecht und erhaben? Das wird mit dem Batavus Marcato Easy Supreme Wirklichkeit – ein Deluxe-Hollandrad mit üppiger Ausstattung und entsprechend hohem Gewicht, das sich aber dank ION-Frontmotor federleicht und absolut lautlos fährt. Ein Gleiter vor dem Herrn, fast ein Wolf im Schafspelz. Hollandräder bieten ja eine angenehm aufrechte, leicht rückgesetzte Sitzposition, die aber einen hohen Luftwiderstand erzeugt, das Tempo mindert, bei Gegenwind bremst und an Anstiegen verlangsamt. Auch spielt das hohe Gewicht der meist üppig ausgestatteten Holländer eine Rolle. Hier macht ein Motor Sinn. Vor allen einer, der wie beim Marcato in der Ebene wie auch bei mittleren Anstiegen zügiges, überlegenes und müheloses Dahindüsen erlaubt. Das Marcato ist mit allem ausgestattet, was gut ist: Komfortsattel, Federstütze, Federgabel, Mantelschoner, Schnellspannvorbau, Ledergriffe, zwei Bremsen (V-Bremse vorn; Trommelbremse hinten, per Rücktritt bedienbar) und 8-fach-Nabenschaltung. Der bewährte ION-Motor sitzt hier im Vorderrad, der Akku samt integriertem Rücklicht in der Gepäckträgermitte. Es ist zum Laden ausbaubar, besitzt auch eine Ladebuchse. Als Licht kommt ein funzeliges Halogenlicht (ab Akku) zum Einsatz. Beim Fahren ohne Motor überrascht die Leichtfüßigkeit des Holländers, Geradeauslauf & Agilität trotz Gewicht von 30,2 kg – unglaublich, aber wahr!

Fahreindruck

Das sehr gut ablesbare, informative Display (u.a. Restdistanz) lässt sich via Daumentaster bedienen, die klein und gewöhnungsbedürftig sind. In Stufe 1 rollt das Rad ohne hohen Pedalwiderstand überlegen und weich an, nivelliert das Fahrzeuggewicht. Bei 3 kommt schnell überraschend flotte Fahrfreude auf. Auch am Berg kann die Unterstützung überzeugen. Sitz- und Lenkerposition sind genial für längere Fahrten. Die Rücktrittbremse hat etwas zu viel Weg, bevor sie dann gut verzögert. Zwei statt nur einer Felgenbremse wären im Stadtbetrieb besser. Nachteil des Einrohrrahmens: Bei hohem Tempo kann Rahmenflattern einsetzen.

Fazit

Das Marcato Easy Supreme ist ein komfortables Hollandrad der Extraklasse, das in der Ebene wie auch bei mittleren Anstiegen wunderbar mühelos & zügig dahingleitet und royalen Fahrspaß bietet.



Beste Flexibilität: Der Akku des Marcato kann ausgebaut werden, erlaubt aber auch direktes Laden durch eine seitliche Buchse. Unten: Das Display gehört zu den besten: viele Tachofunktionen (u.a. präzise Restreichweite), direkt im Blick, Fernbedienung via Daumenschalter, dient als Diebstahlschutz (abgenommen keine Unterstützung).



Fahrleistungen

| | | |
|---|-------|----------|
| Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus | 60 km | ●●●●●●●● |
| Test 2 Reichweite Land/Power | 33 km | ●●●●●●●● |
| Test 3 Reichweite Stop & Go/Power | 31 km | ●●●●●●●● |
| Test 4 Reichweite Berg, bei Ø-km/h: 12 km/17,4 km/h | | ●●●●●●●● |
| Unterstützungsfaktor: stark | | |
| Fahreigenschaften ohne Motor: gut | | |

Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

| | | |
|---------------------------------------|--------------|----------|
| Gesamtgewicht (Akku 3,5kg) | 30,2 kg | ●●●●●●●● |
| Erweiterung Reichweite 1 h nachladen: | 13,3 km | ●●●●●●●● |
| Akku-Kapazität: 360 Wh; Ladezeit | ca. 4,5 Std. | |

Preis

| | | |
|-----------------------------------|---------|----------|
| Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung | 2 499 € | ●●●●●●●● |
| Ersatzakku | 499 € | |

Plus/Minus

+ Rahmen, tiefer Einstieg, Sitzposition, zügige und mühelose Fahrweise, souverän geradeaus & agil, Komfort, Stadt-/Alltagstauglichkeit, klasse Antriebssystem, Ergonomie & Einstellbarkeit Lenker, Display, gleichschließendes Schloss/Akkuschloss
- Licht, Rahmenflattern, Weg und Kabelführung Rücktrittbremse, Gewicht

„ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem*

| | |
|--|----------|
| Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie) | ●●●●●●●● |
| Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel) | ●●●●●●●● |

*PUNKTE Rad & Antrieb: **10** Testurteil **Sehr gut**

Rahmenmat. Alu **Größen** D: 48, 53, 57, 61 **Zul. Gesamtgewicht** 120kg **Motor** Frontmotor, Batavus, 250W **Akku** Lithium-Kobalt-Mangan, 36V, 10Ah, herausnehmbar, abschließbar, Außenladebuchse, Schnellladegerät erhältlich **Ladezyklen lt. Hersteller** 500 **Display/Modi** k.A., beleuchtet, Anfahrhilfe auf 6km/h m. Drehgriff **Garantie Akku** 2 Jahre, Zusatzgarantie bis 5 Jahre **Garantie Rad** Rahmen 10 Jahre **Federgabel** Batavus **Schaltung/Hebel** Shimano Nexus 8-Gang, Drehgriff **Laufträder vo./hi.** VR ION Frontmotor, HR Shimano 8-Gang Nexus Nabe **Felgen** Rigida Andra 30 **Reifen** Schwalbe Road Cruiser, 37mm **Bremse vo./hi.** Shimano V-Brake, Shimano Rollerbrake **Vorbau** Batavus **Stütze/ Sattel** Stütze gefedert, Selle Royal 5015 **Beleuchtung** Batavus Swan Halogen, LED **Licht ab Akku** **Sonstiges** Rahmenschloss Trelock RS 420, einstellbarer Ständer

Batavus-Bäumker, Tel.: 05971-86010, info@batavus-baeumker.com