

Green's Sussex

Green's, englische Marke des Großhändlers Bäumker, gefällt immer wieder durch britische Noblesse. Das Sussex ist gutes Beispiel dafür: edler Rahmen in Klavierlack-Schwarz, silberne Aufschriften, Komponenten in Silber. Der Einrohrrahmen des Green's bietet nicht nur einen angenehmen Ein-/Ausstieg, sondern auch viel Innenweite, was XL-Fahrern gefällt. Um Stabilität ins Rad zu bringen, ist der untere Tretlagerbereich flächig ausgelegt. Gut für Verkehrsübersicht: der hohe und zum Fahrer gedrehte Lenker. Auffallend: Der Schaltgriff für die 7-Gang-Nabenschaltung (mit Rücktrittbremse) sitzt links, weil rechts ein Gas-Drehgriff installiert ist. Um den Frontmotor zu starten, genügt ein leichter Dreh, schon rollt das Rad bis 6 km/h ohne Kurbelumdrehung los (gut beim Starten am Berg, Ampelstart), mit Kurbelumdrehung kommt dann die Motorleistung hinzu. Das Handgas dient auch als Schiebehilfe. Im Handumdrehen läuft das Rad behände nebenher, wenn man mal nicht fahren mag (Engstellen). Ohne Motor läuft das Rad gut. Der Akku ist durch Hochklappen des Gepäckträger-Oberteils entnehmbar (Abschließen fummelig). Seine Ladebuchse ist nur erreichbar, wenn der Akku ausgebaut ist (bitte ändern). Prima: der weit ausschwingende Ständer. Das Halogenlicht kann nicht überzeugen.

Fahreindruck

Den Gasgriff auf Anschlag, schon rollt das Sussex mit sirrendem Motor an. Erst nach einer halben Kurbelumdrehung greift der Motor ein und schiebt das Rad mit mittlerer Motorkraft vorwärts. So bleibt die Lenkung von Antriebskräften unbehelligt. Bei Pedalstillstand schiebt der Motor kurz weiter, in der Praxis ganz angenehm. Alles stimmt: Sitzposition, Motorkraft, Sattelkomfort, die Sicherheit durch gleich drei Bremsen (2 x Felgenbremse, 1 x Rücktrittbremse). Auch der Komfort von Federgabel, breiteren Reifen, Federstütze können punkten.

Fazit

Das Green's Sussex ist ein hübsches Stadt- und Ausflugsrad, das in Details verbessert werden kann, aber in der Gesamtharmonie überzeugt. Wer ein Genussrad mit Rücktritt, aber auch mit Schiebehilfe sucht, ist hier richtig. Ausprobieren!



Zum Entnehmen muss das Gepäckträger-Top entladen und aufgeklappt werden. Schloss und Entnahme sind fummelig. Unten: Das einfache, aber sehr gute Display. Der Schaltdrehgriff links, da der rechte Griff als „Gas“-Drehgriff ausgelegt ist und als Anfahr-/Schiebehilfe dient.



Fahrleistungen

Test 1 Reichweite Land/Eco-Modus	41 km	●●●●●●●●●●
Test 2 Reichweite Land/Power	38 km	●●●●●●●●●●
Test 3 Reichweite Stop & Go/Power	29 km	●●●●●●●●●●
Test 4 Reichweite Berg, bei Ø-km/h: 11 km/15,5 km/h		●●●●●●●●●●
Unterstützungsfaktor: mittel		
Fahreigenschaften ohne Motor: gut		

Gewicht, Erweiterung Reichweite, Ladezeit

Gesamtgewicht (Akku 2,0 kg)	27,3 kg	●●●●●●●●●●
Erweiterung Reichweite 1 h nachladen:	8,2 km	●●●●●●●●●●
Akku-Kapazität: 275 Wh; Ladezeit	ca. 5,0 Std.	

Preis

Fahrzeug; Punkte = Preis-Leistung	1599 €	●●●●●●●●●●
Ersatzakku	499 €	

Plus/Minus

- +Tiefer Rahmen (angenehmes Ein-/Aussteigen), Reichweiten, Leichtlauf ohne Motor, zügig am Berg, Sitzposition, Schiebegasgriff, Ausgewogenheit
- Hakeliger Akkuausbau, Außenladebuchse schlecht erreichbar, Stecker von Netzgerät winzig (kann abbrechen, bitte verbessern).

„ElektroRad“-Bewertung Fahrrad & Antriebssystem*

Fahrrad (Funktion, Fahreigenschaften, Ergonomie)	●●●●●●●●●●
Antriebssystem (Motor, Akku, Display, Kabel)	●●●●●●●●●●

*PUNKTE Rad & Antrieb: **7** Testurteil **Gut**

Rahmenmaterial Alu 70Rahmenmat. Alu **Größen** 26" 45 28" 45,50 **Zul.Gesamtgewicht** 120kg **Motor** Frontmotor, Panterra, 250 W **Akku** Lithium-Ionen, 25V, 11Ah, herausnehmbar, abschließbar, Außenladebuchse **Ladezyklen** lt.Hersteller 500 **Display/Modi** 4 Modi, Schiebehilfe **Garantie Akku** 6 Monate **Garantie Rad** 2 Jahre **Federgabel** Suntour SF9 CR-8V **Schaltung/Hebel** SRAM Nabenschaltung 7-Gang **Laufträder** VR tretunterstützender Getriebemotor ED2, Rücktrittbremsenabe Sram 7-Gang **Felgen** Hohlkammer Rodi WEB **Reifen** Schwalbe City Plus, 47mm **V-Bremsen** Tektro AL 855 **Vorbau/Lenker/Griffe** Aluminium verstellbar MQ536, Moon Cruiser Stahl **Sattel** Selle Royal Moody **Beleuchtung** Basta 9430 Halogen, Basta Ray Gepäckträgerstandlicht **Licht** ab Dynamo **Sonstiges** Rahmenschluss Axa Solid

Batavus Bäumker GmbH, Tel.: 05971-86010, info@batavus-baemker.com

Benotungssystem: bis 4 Punkte „befriedigend“ • 5-7 „gut“ • 8-10 „sehr gut“ • 11-12 „überragend“