

GREEN'S SOMERSET

# SUPERMODELL





## Elegantes Cityrad

### Schöne Optik, viel Komfort und Hightech-Schaltung

Schick und elegant – so wirkt das Green's gleich auf den ersten Blick. Nicht zuletzt die gebogenen Sitz- und Kettenstreben verleihen dem Stadtflietzer eine außergewöhnliche, „runde“ Optik. Interessant ist das Unterrohr des Tiefeinsteigers, das sowohl vor dem Tretlager als auch vor dem Steuerrohr geteilt ist. Die Automatikschaltung ist schön in den Rahmen integriert. Nicht so ganz ins aufgeräumte Bild passen jedoch die überlangen Züge am Cockpit, sie wirken unordentlich. Die Lenkerergonomie ist angenehm und lässt sich dank Schnellspannmechanismus kinderleicht und schnell an die Bedürfnisse des Fahrers anpassen. Für die Satteljustage ist jedoch Werkzeug nötig. Damit bei der täglichen Stadtfahrt die Hose sauber bleibt, ist das Rad mit dem nützlichen Chainglider ausgestattet. Dank tollem und leicht bedienbarem Zweibeinständer lässt sich das Green's trotz des für Pedelecs üblichen hohen Gewichts sehr einfach aufbocken. Beim Fahren fällt sofort die sehr gut funktionierende Headshock-Federgabel auf, die sensibel auf innerstädtische Unebenheiten (wie Kopfsteinpflaster) reagiert. Zusätzlich sorgt auch eine gefederte Sattelstütze für Komfort. Und die aufrechte Sitzposition des reinrassigen Stadtrads ist sehr angenehm. Fahrradfahren 2.0: Dank der TransX-Automatikschaltung kann sich der Green's-Fahrer vollends auf den Straßen- beziehungsweise Stadtverkehr kon-

zentrieren. Sie lässt sich an die individuellen Tret-Bedürfnisse anpassen. Man kann sie aber auch ausschalten: Dann besteht die Möglichkeit, alle sieben Gänge manuell zu wechseln. Zusätzlich steht neben den drei Unterstützungsstufen noch eine Boost-Funktion zur Auswahl, die per Knopfdruck einen spürbaren Schub gewährleistet. Das Display ist insgesamt gelungen: Es ist übersichtlich, leicht zu bedienen und punktet zusätzlich mit einer automatischen Beleuchtung, wenn in der Umgebung schlechte Lichtverhältnisse herrschen. Als etwas störend empfanden die Tester allerdings den verhältnismäßig laut summenden Motor. Sollten im Stadtverkehr unvorsichtige Fußgänger queren, kommt der Radfahrer dank kräftiger V-Brakes an Vorder- und Hinterrad sowie zusätzlichem Rücktritt schnell zum Stehen. Die Bremshebel lassen sich auch recht angenehm greifen. Da der Akku am Gepäckträger sitzt, ist der Schwerpunkt des Rades recht hoch. Das fällt jedoch beim Fahren nicht unangenehm auf. In zügigen Abfahrten stellt sich aber ein etwas flattriges Fahrgefühl ein, und Wiegetritt provoziert Verwindung des Rahmens. Das Green's bevorzugt da eine eher gediegene Art der Fortbewegung. Die Tragemöglichkeiten des Rades sind begrenzt.

**FAZIT:** Ein modernes, komfortables und im Design gelungenes Stadtrad, das nicht zuletzt mit der automatischen Schaltung zeigt, was heute technisch möglich ist. ■ DV

Gelungenes Display: übersichtlich, aufgeräumt und leicht zu bedienen



Optisch ein echter Hingucker – der Rahmen des Somersets gefällt

## GREEN'S SOMERSET

Preis Rad	1 899,95 Euro
Preis Rahmen	-
Garantie	5 Jahre
zul. Gesamtgewicht	120 Kilogramm
Gewicht gemessen	27,95 Kilogramm
Vertriebsweg	Händler
erhältl. Größen	47, 52 cm
Farbe	Schwarz/Grau

### GEOMETRIE

Oberrohr	600
Sitzrohr	470
Steuerrohr	190
Kettenstreben	460
Radstand	1120
Innenlagerhöhe	285
Innenlagerdrop	65
Lenkwinkel	70
Sitzwinkel	72,5
Vorbaulänge	100
Lenkerbreite	650
Kurbellänge	175
Federweg V/H	60/-

### AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial	Aluminium
Gabel	JD ISF Headshock
Schaltung v/h	- / Shimano Nexus 7 Gang
Schalthebel	Shimano Nexus
Kurbel	Pro
Übersetzung V/H	52/16
Innenlagerstandard	BSA
Bremsen	Tektro V-Brakes
Bremsscheibengröße	-

### LAUFRÄDER

Naben	TranzX PST 250 W Motor
Speichen	Nirosta 2,34
Felge	Alex
Reifen, Breite	Schwalbe Energizer 700x38c

### ANBAUTEILE

Steuersatzart	IS
Steuersatz	VP-A68 A-HEAD
Lenker	JD
Vorbau	Alu, verstellbar
Griffe	Velo
Stütze	JD Federsattelstütze
Sattel, Strebenmaterial	Velo

### ELEKTRIK UND ZUBEHÖR

Licht VR/HR	Basta Sprint LED / Spanninga Plateo
Gepäckträger	JD
Schutzblech	Kunststoff
Seitenständer	TranzX PST Doppelständer
Akku	Li-Polymer Batterie 36V 10AH
Reichweite	bis 100 Kilometer
Motor	Frontmotor TranzX PST 250W

### KONTAKT

Firma	Batavus Bäumker GmbH
Tel.	05971 - 860110
Mail	info@greens-bikes.de
Web	www.greens-bikes.de

## PLUS

- solides Rahmenschloss
- schöne Optik

## MINUS

- schwierig zu tragen
- lauter Motor

## TESTURTEIL

