

Test



Bergamont: Vitesse Ltd. Gents Rigid 999 Euro

Rahmen / Radstand	28-Zoll, 3-fach konifiziert / 1.095 mm
Gabel / Federung	1 1/8-Zoll, Alu Ahead, Lowriderösen
Rahmenhöhen	He: 48, 52, 56 (Test), 60 / Da: 22, 48, 52, 56 cm
Gewicht	14,88 kg (gewogen mit Pedalen)
Entfaltung	1,77 m – 9,48 m / Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte	120 kg / nein / 25 kg
Schaltung	30-Gang, Deore XT Kettenschaltung, 11-32 Zähne
Kurbelsatz	Shimano Deore XT, 175 mm, 26/36/48 Zähne
Bremsen / Bremshebel	Magura HS 11 hydr. Felgenbremse, lange Hebel
Naben vo. / hi.	Shimano DH-3N72 Nabendynamo / Deore XT
Felgen / Speichen	Alex TA19, geöst / v. + h. 32 Speichen
Reifen	37 - 622, Schwalbe Marathon Supreme, Reflex, SV
Vorbau / Lenker	Alu, starr / Alu (590 mm)
Sattel / Sattelstütze	Selle Royal Ariel / Tattoo, Alu, starr
Lichtanlage vo. / hi.	b+m Lyt N LED / Toplight flat plus, Standlicht hinten
Gepäckträger vo. / hi.	nein / Racktime Light-it Alu
Ständer	Atran Hinterbauständer, rahmenintegriert
Besonderheiten	2x Flaschenhalterösen, Tattoo Ergo-Griffe geschr., Kettenschutzring
Garantie	Rahmen/Gabel: 5 Jahre, Crashreplacement

Testbrief:

Weniger ist mehr lautet die Devise beim Bergamont-Preiskracher Vitesse Ltd. Der Verzicht auf eine Federgabel und die Ausstattung mit dauerhaltbaren Teilen bereiten im Alltag Freude. Für seine Reisequalitäten heimste das Vitesse bei uns schon mehrfach Testlorbeeren ein. Der Rahmen wirkt kräftig, insbesondere der Hinterbau ist mit dicken Streben gesegnet – nur der Gepäckträger könnte breiter und steifer ausfallen, um das Reiseensemble perfekt zu machen. Der lange Radstand bringt Laufruhe, die bequeme Sitzposition Übersicht und die Marathon Supreme-Reifen laufen schnell. Die Ausstattung mit Magura HS11-Bremsen und etwas schwachem b+m Lyt N-Licht ist praxistauglich, aber nicht top. **Tuningtipp:** komfortablere Griffe, stärkeres Licht.

Fazit: Tolles Rad für Kilometerfresser mit problemlosen Fahreigenschaften. Die Mini-Schwächen in der Ausstattung sind für kleines Geld korrigiert.

Bewertung

Einsatzbereich	Bewertung	Bewertung	Bewertung
Radreisen	●●●○	Fahrleistungen	●●●●●
Kurztouren	●●●●●	Komfort	●●●○●
City / Alltag	●●●○●	Ausstattung	●●●○●
Fitness	●●●○●	Verarbeitung	●●●○●
Gelände	●○●○●	Preis / Leistung	●●●○●
Sitzposition	komfortabel ausgegogen sportlich	Fahrverhalten	spurstabil ausgegogen wenig

Testurteil: gut