

Bergamont Helix 8.2



Beste Voraussetzungen für den Toureneinsatz bringt der Helix-Rahmen mit: Seitensteif, cleane Optik, gut zu reinigen. Dazu ein wendiges Fahrverhalten mit exakter Lenkung, ausgewogener Sitzposition und gelungener Cockpit-Ergonomie. Im Unterschied zu allen Mitbewerbern setzt Bergamont noch auf bewährte 9-fach-Schaltechnik: In der Entfaltung kein Nachteil, die feinere Gangabstufungen entfällt. Eine fette Sattelstütze (31,6 mm) macht das Gefährt jedoch vergleichsweise hart: Aktiver Fahrstil ist gefragt. Das spielerische Bike fühlt sich auf Straßen, Wegen und im Gelände wohl.

Vertrieb	Bergamont GmbH; Tel. 040/4328430; www.bergamont.de
Preis/Gewicht o. P.	999 Euro/12,10 kg
Rahmenmaterial/-größen	Alu/46, 52, 56, 61 cm
Gabel	Suntour NCX-D RL Lite, Stahlfeder, Vorsp. einst., Disc, Lockouthebel am Lenker/63 mm
Kurbel/Übersetzung	Shimano SLX HT II/48, 36, 26 Zähne
Antrieb	Shimano XT TK, SLX, SRAM PG950, 11-32 Zähne, 9-fach
Bremsen/-hebel	Avid Elixir 1 Disc, Discs: 180/160 mm
Naben/Felgen/Reifen	SRAM MTH 506/BGM (Alexrims) EN 24/Schwalbe Rapid Rob 35-622
Sattel/Sattelstütze	BGM (Velo)/BGM 2-bolt
Besonderheiten	Rohre hydroformed; Züge im UR; Gewinde f. Träger, Bleche, 40 mm HB-Ständer; Discmount PM innen; Ergo-Gummigriffe

Fazit: Das Helix will bloß spielen! Sein wendiger Charakter, hohe Agilität, flotte Laufräder und Top-Bremse verschaffen dem Rad einen breiten Einsatzbereich und dem Fahrer viel Spaß. Zweischneidig ist die hohe Steifigkeit des Materials. Für den Toureneinsatz bringt sie Stabilität, sogar mit Gepäck. Doch der Fahrkomfort leidet darunter.

WERTUNG

Rahmen	■ ■ ■ ■ ■
Ausstattung	■ ■ ■ ■ ■
Komfort	■ ■ ■ ■ ■
Preis-Leistung	■ ■ ■ ■ ■

- Schöner Rahmen; hohe Steifigkeit; spielerisches Fahrverhalten; griffige Reifen.
- unkomfortable Sattelstütze; Zugaustritt am Unterrohr sehr groß; Schmutzfalle!

gut