

## TEST ALL MOUNTAINS

# Bergamont Contrail 8.2

Als durch und durch gefälliges All Mountain fährt sich das Contrail vor allem mit seinem tadellosen Handling in die Herzen der Tester. Präzise, verspielt im Trail und mit ordentlich Druck auf dem Vorderrad erklettert der „Hamburger Jung“ auch steile Rampen jenseits des Deichs. Neben der gelungenen Geometrie mit tiefem Tretlager und nicht zu steilem Lenkwinkel arbeitet der Hinterbau

angenehm unauffällig. Zwar gibt es Fahrwerke im Test, die sensibler auf Feinheiten reagieren, das Bergamont schafft aber einen guten Kompromiss aus Ansprechverhalten und definiertem Feedback. Mit SRAM-X9-Komponenten, Fox-Gabel und Syntace-Anbauteilen liegt die Ausstattung im Mittelfeld und muss sich nicht verstecken. Die Riefen an der Sattelstütze zeugen von einer nicht ganz sauberen Verarbeitung. Das Sitzrohr wurde scheinbar nicht sorgfältig entgratet. **Fazit: sportlicher Allrounder, der von Marathon bis Tour alles kann. Schlankes Gewicht, gepaart mit einem super Handling.**



### > FACHHANDEL

HERSTELLERANGABEN		
ALLGEMEINE INFOS	<a href="http://www.bergamont.de">www.bergamont.de</a>	
MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/S/M/L/XL (50 cm)	
PREIS	2499 Euro	
BIKE-MESSDATEN		
GEWICHT OHNE PEDALE	12,2 kg	
LENK-/SITZROHRWINKEL	68,3°/73,1°	
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	90 mm/609 mm	
RADSTAND/TRETLAGERHÖHE	1130 mm/330 mm	
FEDERWEG VÖ./HI.	119 mm/130 mm	
ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE	44/33/22; 11-36/700 mm	
AUSSTATTUNG		
GABEL/DÄMPFER	Fox 32 Float 120 RL/RS Ario RL	
KURBELN/SCHALTUNG	SRAM X9/SRAM X9, X9, X0	
BREMSANLAGE/DISC-Ø VÖ./HI.	Formula R1/RX/180/180 mm	
LAUFRÄDER	DT Swiss X 1800-Systemlauf-räder, Schwalbe Nobby Nic 2,25-Reifen	
<b>BIKE-URTEIL*</b>	<b>SEHR GUT (115,75)</b>	
+ Ausgewogenes Handling mit viel Fahrspaß - Sattelrohr unsauber ausgraben		
MARATHON	ALL MOUNTAIN	ENDURO