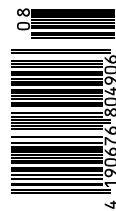


aktiv **Radfahren**

www.radfahren.de 7/8 2012
Juli/August



€ 4,90 • Österreich € 5,60 • Benelux € 5,80 • Italien € 6,60 • Griechenland € 7,50 • Spanien € 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 0940-4929 • H 06768

powered by **RadClub**
DEUTSCHLAND

TEST Leichte Trekking- räder

4.000 km mit dem
Maxcycles

Klassische & moderne
Hollandräder!

WERKSTATT-SERIE
Rad optimal
anpassen

SERVICE
Rad-
brillen

REISE
Via Claudia Augusta
Holland
Zypern

GEWINNSPIEL Räder im
Gesamtwert von über 6.000,- Euro



BATAVUS DIVA



Feste Verbindung: eine stabile Lasche unterstützt den Gepäckträger.



Neue Optik gepaart mit hoher Dämpfungsqualität: Ballonreifen am Diva.

No problem auf holländisch

Ja, meine Damen, das Rad gibt es neben Hellblau auch in Creme. Batavus setzt beim Diva ganz auf feminine Ansprüche: junger und ästhetischer Auftritt, unproblematischer Umgang (Rücktrittbremse, tiefgezogener Rahmen für angenehmes Ein- und Aussteigen) und NoProblem-Ausstattung: Breitreifen die jeden Rempler verzeihen und eine natürliche Dämpfung bieten, Drehgriffschaltung für eindeutig-intuitive Bedienung, sieben Gänge statt 27. Dazu kommen: gekapselte Rollenbremse am Vorderrad, nahezu wartungsfreie Schaltnabe, echte Schutzbleche (vorn tiefgezogen gegen nasse Schuhe) und natürlich ein geschlossener Kettenkasten. Der

rundliche Halogenscheinwerfer passt optisch. Am Träger mit praktischer Federklappe befestigt: ein helles und damit sicheres Standrücklicht, das aber batteriebetriebenen ist (in Deutschland: Dynamoplicht). Finden wir gut: Läuft beim Rückwärtsschieben die Kurbel gegen den Ständer, kann dieser nach vorne ausweichen. Ein gutes, weil sicheres Feature, das im Test nur wenige Räder besitzen.

Breite Reifen, breiter Sattel

Das Diva kann sofort gefallen: Der Sattel ist weich, der Lenker liegt gut in der Hand, die Reifen dämpfen gut ab und schenken dem Diva ein samtweiches Rollen, das Lust auf weite Ausfahrten macht. Pas-

send dazu: die 7-Gang Schaltung reicht für die Stadt oder flache Raviere mit gelegentlichen Anstiegen prima aus. Ihre Drehgriffschaltung lässt sich ohne große Handkräfte bedienen. Beide Bremsen könnten besser verzögern. Lob verdienen die Fahrleistungen, die leicht zum Geradeauslauf tendieren – genau richtig, weil so das Diva souverän lässig dahingleitet. Von Nervosität keine Spur. Die Ausstattung ist einfach aber funktionell und alltagstauglich.

Fazit

Schön, alltagstauglich, NoProblem-Ausstattung, macht täglich Freude!



Für Genießerinnen gemacht

„Ein Rad für Ladys, die nicht nur guten Geschmack, sondern auch Sinn für Genuss haben.“

Ria Veld, Marketingleitung
Batavus B.V.

aktiv
Radfahren
TESTURTEIL

Gut

FAHRVERHALTEN

TOUR ◀.....▶ STADT

PLUS/MINUS

- ⊕ Geradeauslauf
- ⊕ wartungsarm
- ⊕ rückweichender Ständer
- ⊖ einfache Ausstattung
- ⊖ Batterie-Rücklicht

TECHNIK

GRÖSSEN	
Damen	50, 56 cm (Test)
GEWICHT	20,2 kg (inkl. Pedale)
PREIS	749,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Alu, Tiefeinsteiger
Federgabel	Alu, starr
Max. Zuladung (Fahr. + Gepäck)	120 kg

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano Nexus, 7 Gang Rücktritt
Hebel	Batavus Drehgriff
Naben v/h	Shimano Nabendynamo GV 2.4 W/Nexus
Felgen	Alex, geöst, Systemlaufräder mit 4 fach Speichenanordnung
Reifen	CST ClassicZeppelin, 28", 50 mm
Bremsen	Shimano Rollenbremse/Rücktrittbremse
Bremshebel	Batavus, breit, 4 Finger

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Stahl
Lenker	Alu, M-Form
Griffe	Velo, Leder, nicht ergonomisch
Scheinwerfer	Duis, BL 113, Halogen
Rücklicht	Hermans Vision, Standrücklicht, batteriebetriebenen
Sattelstütze	starr, Patentsattelstütze
Sattel	Selle Royal Citysattel
Gepäckträger	Alu mit Federklappe
Ständer	Batavus Safety, verstellbar, rückweichend beim Rückwärtslaufen der Kurbel
Sonstiges	Klingel, Volkettenkasten, Schutzbleche lang, Rahmenschloss, spezieller Ständer

KONTAKT

BATAVUS BÄUMKER GmbH,
Tel.: +49 59 71/86 01-0
info@batavus-baemker.com