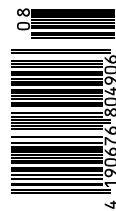


aktiv **Radfahren**

www.radfahren.de 7/8 2012
Juli/August



€ 4,90 • Österreich € 5,60 • Benelux € 5,80 • Italien € 6,60 • Griechenland € 7,50 • Spanien € 6,60 • Schweiz sfr 9,80 • ISSN 0940-4929 • H 06768

powered by **RadClub**
DEUTSCHLAND

TEST Leichte Trekking- räder

4.000 km mit dem
Maxcycles

Klassische & moderne
Hollandräder!

WERKSTATT-SERIE
Rad optimal
anpassen

SERVICE
Rad-
brillen

REISE
Via Claudia Augusta
Holland
Zypern

GEWINNSPIEL Räder im
Gesamtwert von über 6.000,- Euro



BATAVUS OLD FASHION

aktiv Radfahren
Kauftipp



Puristen würden sich bei der Frontlampe ein Metallgehäuse wünschen.



Alles inklusive: Aufwändige Dekore, Folienmantelschutz, Rahmenschluss

Klassik trifft Moderne

Batavus, eine der großen holländischen Marken, versteht es, traditionellen Hollandrad-Bau mit modernen Komponenten zu kombinieren – ohne dass sich hier zu offensichtlich ein Stilbruch zeigt. Für sein Old Fashion verwendet der TraditionsHersteller dieselbe klassische Rahmenform wie für das Greens Retro, die einen breiten und damit bequemen Einstieg ermöglicht. Nur werden hier die Rohre mit klassischen Muffen verbunden, deren Verlötung sogar per Hand nachvergoldet wurden (Goldlinierungen finden sich auch im Dekor, auf den lang ausgeführten Schutzblechen, auf Ketten- und Mantelschutz). Chromglänzender erfreulich hoch verstellbare

U-Lenker, die wohlklingende Metallklingel sowie die Sattelstütze, auf der ein Lepper-Damensattel sitzt. Als Schaltung kommt eine Sram 8-Gang Rücktrittnabe zum Einsatz, deren Bremswirkung von einer wertigen Shimano-Rollenbremse ergänzt wird, die an einen modernen Nabendynamo (ebenfalls Shimano) angeflanscht ist. Dieser befeuert eine schwarze, Puristen zu modern wirkende LED-Frontlampe sowie eine LED-Rückleuchte mit Standlichtfunktion. Metallpedale, Rahmenschluss, ein 25 Kilo tragender, breiter Träger mit Federklappe, ein geschlossener Kettenkasten aus Kunststoff sowie ein foliert-glänzender Mantelschutz sorgen für ...

Viel Übersicht

... Hollandrad-Feeling, zu dem auch die gerade Sitzposition beiträgt. Gut, dass der mit Spiralfedern gefederte Sattel so gut dämpft. Die 7-Gang Schaltung schenkt dem Retrorad sogar gewisse Klettereigenschaften, die Kombi aus beiden Bremsen verzögert gut. Prima: die helle Lichtanlage. Und, dass der weit ausklappende Ständer nach vorne ausweicht, wenn ihn die Kurbel beim Rückwärtschieben touchiert. Klasse Fahreigenschaften!

Fazit

Sehr gelungene Kombination aus Fahreigenschaften, klassischer Optik, modernen Details. Kauftipp!



Unser Klassiker

„Ein absoluter Klassiker mit moderner Technik, der auch in 20 Jahren noch en vogue ist.“

Nils Lubbinge,
Produktmanager Batavus B.V.

aktiv Radfahren
TESTURTEIL
Sehr gut

FAHRVERHALTEN
TOUR ◀.....▶ STADT

PLUS/MINUS

- ⊕ klasse Fahreigenschaften
- ⊕ gute Verzögerung
- ⊕ Lichtanlage, Preis
- ⊕ flatterfreier Rahmen
- ⊖ moderne Scheinwerferoptik

TECHNIK

GRÖSSEN	
Damen	50 cm (Test)
GEWICHT	23,1 kg (inkl. Pedale)
PREIS	699,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Stahl, gemufft
Gabel	Stahl
Max. Zuladung (Fahr. + Gepäck)	120 kg

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Sram 7 Gang
Hebel	Sram Drehgriff
Übersetzung (v/h)	k.A.
Naben v/h	Shimano Nabendyn./Sram Rücktrittnabe
Felgen	Stahl, verchromt
Reifen	CST, 28"x40 mm
Bremsen	Shimano Rollenbremse, Sram Rücktrittbremse
Bremshebel	1 x 4 Finger-Hebel, breit

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Stahl, verchromt, Konus-Klemmung
Lenker	Stahl, U-Bügel, verchromt
Griffe	Kunststoff, wenig ergonomisch
Scheinwerfer	Batavus, LED, mit Auto-funktion
Rücklicht	Batavus, mit Standrücklicht
Sattelstütze	Stahl, verchromt
Sattel	Lepper, Leder, Spiralfederung
Gepäckträger	Stahl, mit Federklappe
Ständer	weit klappend, ausweichend beim Rückwärtsdrehen der Kurbel
Sonstiges	Chromklingel, Mantel- und Kettenschutz, Metallpedale

KONTAKT

BATAVUS BÄUMKER GmbH,
Tel.: +49 59 71/86 01-0
info@batavus-baemker.com