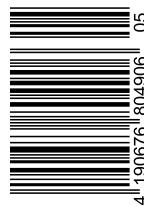


aktiv Radfahren

www.aktiv-radfahren.de

5 2013
Mai



4 190676 804906 05

€ 4,90 • Österreich € 5,60 • Benelux € 5,80 • Italien € 6,60 • Griechenland € 7,50 • Spanien € 6,60 • Schweiz sfr 9,80

ISSN 0940-4929 • H 06768

powered by



IM TEST

Stadt- und Ausflugsräder

City-Taschen

Komfortable Tourenräder

Ergonomie-Serie (2)

Alles im Griff Handschuhe-Test

Getestet:

Heckträger fürs Auto

REISE

Vogtland

Möhnetal- Radweg

Holland

Leserreise Zypern



BATAVUS VENTOUX



Mit einem Hebel lassen sich Vorbau und Lenker individuell verstellen.



Typisch Hollandrad: System-Integration. Hier beim Rücklicht gut zu sehen.

Sportlicher Holländer

Beim Tourenräder-Test darf ein modernes Hollandrad nicht fehlen. Und so haben wir folgerichtig das neue Ventoux von Batavus zur Teilnahme verpflichtet. Die optisch schlanken Rohre sind stark elabouriert und bei näherer Betrachtung sehr technisch anmutend. Zusammen mit dem sehr weit öffnenden Rahmendreieck und der hohen Front entsteht die typische Hollandrad-Optik. Gleichzeitig besitzt das Rad sportlich schlank R35-Millimeter-Reifen. Die Deore-Schaltung bietet 27-Gänge mit maximal 28-Zähnen hinten. Das ergibt eine feiner abgestufte aber sportlichere Übersetzung. Die Kurbel mit maximal 42 Zähnen relativiert das

wieder ein Stück. Trotzdem dürften damit eher sportliche Touren in der Ebene als bergige Kletterei im Rahmen der Möglichkeiten liegen.

Fahreindruck

Die Sitzposition, das verrät schon der erste Blick, ist sehr aufrecht und eher kurz. Da trägt auch der stark zurückgewinkelte Lenker seinen Teil dazu bei. So aufrecht fährt sich das Rad wie ein modernes Hollandrad, das wendiger und leichter ist als die Klassiker. Dieses Rad ist sogar noch eine Stufe sportlicher. Es läuft auffällig leicht und agil und lässt sich ziemlich fein steuern. Die Einheit aus Rahmen, Vorbau und Lenker ist deutlich steif, so-

dass auch im Wiegetritt die Kraftübertragung sehr direkt läuft. Der Trekkinglenker liegt sehr gut in der Hand. Über den Vorbau lassen sich Höhe und Neigung mit einem einzigen Hebel schnell verstellen. Toll, dass der lange Mittelständer dem Pedal nachgibt. Was in Holland üblich, sollte bei uns auch Standard werden. Das gilt aber nicht für das Batterie-Rücklicht trotz Nabendynamo!

Fazit

Das Ventoux ist ganz Hollandrad. In diesem Sinne aber durchaus sportlich. Sein Revier werden trotzdem die Ebenen sein und nicht die Berge wie der Mont Ventoux.



Leicht und komplett

„Typisch Hollandrad, ist alles drin und dran. Dafür ist es wirklich leicht.“

Daniel O. Fikuart,
Chefredakteur

aktiv
Radfahren
TESTURTEIL

Gut

FAHRVERHALTEN
SPORT ◀ ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- ⊕ Läuft sehr leicht
- ⊕ Gut zu steuern
- ⊕ Ständer
- ⊖ Batterie-Rücklicht

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	He: 53, 57, 61, 65 cm (Test) Da: 48, 53, 57, 61 cm
Gewicht	16,8 kg (inkl. Pedale)
Max. Gesamtgewicht	120 kg
Preis	949,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium
Gabel	Aluminium, starr

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano Deore, 27Gang
Kurbel	Shimano FCM 361
Übersetzung (v/h)	42,32,22 / 11-28 Zähne
Naben v/h	Nabendynamo Shimano 2N35/ Shimano Deore
Felgen	Rodi, 36-L
Reifen	Vredestein Perfect Lite 28" x 35 mm
Bremsen, Hebel	Shimano V-Bremse M 432, Shimano Deore

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Batavus verstellbar
Lenker	Humpert Ergo-Tec
Griffe	Herrmans Ergo
Sattelstütze	Alu Patent
Sattel	Selle Royal Nuvola
Scheinwerfer	Trelock IS 694, Standlicht
Rücklicht	Batterielicht, integriert
Gepäckträger	Batavus mit integr. Rücklicht
Ständer	Batavus
Sonstiges	Klingel m. Kompass, Schutzbleche, Axa-Defender Rahmenschluss, Spanngurte, Bremsmodulator

KONTAKT

Batavus Bäumker GmbH
Tel.: 05971-8601-0
info@batavus-baemker.com