

RIESE & MÜLLER

BLUELABEL CHARGER GT45 HS

Preis Rad	3499 Euro
Gewicht gemessen	23,68 kg
erhält. Größen	46, 49 cm
Farbe	gulf

AUSSTATTUNG	
Rahmenmaterial	Aluminium
Gabel	Fox 34 Float
Schaltung v/h	Shimano XT 10 Gang Kette
Schalthebel	Shimano Deore rapid fire
Kurbel	Riese & Müller
Bremsen	Shimano XT Disc
Akku	Bosch Power Pack 400
Motor	Bosch Performance

LAUFRÄDER	
Naben	Shimano XT
Felge	R&M
Reifen	Schwalbe Moto X

ANBAUTEILE	
Steuersatz	FSA Orbit
Lenker	FSA
Vorbau	FSA Afterburner
Griffe	Saltplus Grips
Stütze	R&M Design
Sattel	Selle Royal Ghibli

ZUBEHÖR	
Licht VR/HR	Supernova
Gepäckträger	optional
Schutzblech	-
Seitenständer	Hebie eFIX18

KONTAKT	
Firma	Riese & Müller
Tel.	06151/36686-0
Mail	team@r-m.de
Web	www.r-m.de

PLUS

- Stets sicheres Fahrgefühl
- Klasse Optik

MINUS

- Motorleistung ab 30 km/h
- Einige kleine Mängel (Lockout-Hebel)



eine Spaßrakete für die Stadt! Die schöne, klare (und Designpreisgekrönte) Optik in Himmelblau und Orange mit Rallye-Streifen zieht so manche Blicke auf sich. Gut ist die hohe Kettenstrebe, da verkratzt nichts. Schön ist die aufgeräumte Optik mit integrierten Zügen. Am Oberrohr verlaufen sie nicht integriert, sondern versteckt in einer Vertiefung an der Unterseite. Die teils unverkleideten Ausgänge für die Kabel werden in Serie bestimmt verschlossen, ebenso wie das CE-Zeichen in Serie ergänzt wird. Super: die hochwertigen Teile, besonders die Beleuchtung. Weniger schön: die teils ungleichmäßigen Schweißnähte.

Die Kombination aus der steifen Federgabel mit Steckachse und dicken Reifen verleiht dem Bike panzer-artige Fähigkeiten an Treppen, Bordsteinen und beim Bremsen.

Fast nichts kann das Riese&Müller stoppen. Außer Schlamm – ins Gelände sollte man mit dem Profil nämlich nicht fahren. Hinten kann man ein Schutzblech montieren, ohne dass die Schrauben unter dem Quersteg der Sitzstreben sichtbar sind.

Der Motor zieht im Flachen auf 45 km/h, bergauf kann er seine Kraft nicht ausspielen. Ab 30 km/h läuft er auch in der Ebene etwas rau und durchzugsschwach. Schlecht: Der Lockout-Hebel der Federgabel drückt im aktivierten Zustand auf den Daumenhebel. Und wenn man den Schalthebel weiter innen montiert, muss man um den Lockout-Hebel herumgreifen. Unser Tipp: Die Variante mit Gates-Zahnriemen finden wir passender für diesen Flitzer.

FAZIT: Das Rad hält auf der Straße nicht ganz, was die Wahnsinns-Optik verspricht. Mit kleinen Korrekturen ein echter Renner. ■

links: Cleane Optik 1: Schutzblechbefestigung unter dem Quersteg

rechts: Cleane Optik 2: die Kabel laufen in einer Rinne unter dem Oberrohr

