CUBE
RACE ONE

Preis Rad	1.099,00 Euro
Gewicht gemessen	12,74 kg
erhält. Größen	15, 17, 19, 21, 23 Zoll
Farbe	schwarz/neongelb
AUSSTATTUNG	
Rahmenmaterial	Aluminium
Gabel	RockShox Reba RL
Schaltung v/h	Shimano DeoreXT
Schalthebel	Shimano Deore XT
Kurbel	Shimano Deore XT
Bremsen	Shimano Deore XT
LAUFRÄDER	
Naben	Shimano Deore XT
Felge	Alex ZX24
Reifen, Breite	Schwalbe Tough Tom
ANBAUTEILE	
Steuersatz	Cube No. 10
Lenker	Cube Flat Race Bar
Vorbau	Cube Performance
Griffe	Cube Performance Grips
Stütze	Cube Performance Post
Sattel, Strebenmaterial	Cube Active
ZUBEHÖR	
Licht VR/HR	-
Gepäckträger	-
Schutzblech	-
Seitenständer	-

KONTAKT

Firma	Pending System GmbH & Co. KG
Tel.	09231-97 00 780
Mail	website@cube.eu
Web	www.cube.eu

Mit seinem in der Seitenansicht geradezu filigran wirkenden Rahmen ist das Cube Race One eines der richtig ästhetischen Exemplare aus der Gattung der Twentyniner. Die schlanke, schwarze Schönheit ist allerdings auch gehörig durchtrainiert. Das sieht man schon am neuen, konischen Steuerrohr, den diversen, belastungsgerecht optimierten Rohrshapes oder auch der schön gemachten Bremsaufnahme auf der Kettenstrebe. Die Schaltzüge verlaufen geschützt durchs Unterrohr, die mit Höhen-Skala versehene Sattelstütze (27,2 mm) bringt spürbaren Komfort unter den straffen Sattel. Der sehr breite Lenker ist modern, aber nicht jedermanns Sache. Keiner Mode unterliegen die Hauptkomponenten dieses reinrassigen Rappens: Shimano XT, so weit das Auge reicht – von Schaltung, Antrieb, Bremsen bis zu den Centerlock-Naben in den Laufrädern. So bestückt, kann mit dem Race One im Gelände eigentlich nichts schiefgehen.

Und so ist es dann auch! Schaltung und Bremse versuchen vergeblich, sich gegenseitig in Sachen Performance den Rang abzulaufen, während die Rock Shox Reba in ihren Disziplinen nicht weniger effizient ist und mit Standfestigkeit maßgeblich zur Fahrharmonie beiträgt. Der Remote Lockout funktioniert ausgezeichnet. Das Race One klettert mit Bravour, rollt im Trail wie auf ICE-Schienen, kann sogar Spitzkehren recht gut und liebt schnelle, anspruchsvolle Abfahrten ganz besonders. Und ist im Preis wahrscheinlich unschlagbar.

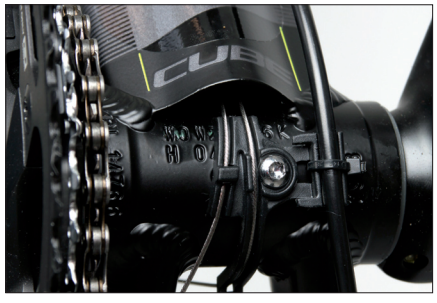
FAZIT: Rundum überzeugendes Allrounder-MTB, das ganz auf zuverlässige Funktion ausgelegt ist. Gibt es auch in 27,5-Zoll-Version für die engen Trails. ■

PLUS

- XT-Gruppenreinheit mit der Lizenz für beste Funktion
- In Sachen Preis-Leistungs-Verhältnis ein richtiger Knaller
- Klasse Rahmen

MINUS

- Das Testrad muss zurück ...



links: Die neue Bremsaufnahme auf der Kettenstrebe – darunter findet der Schnellspanner ein sicheres Zuhause

rechts: Die Schaltkabel laufen geschützt durchs Unterrohr