VICTORIA

E-MANUFAKTUR 9.8 WAVE

Preis Rad	2.999,00 Euro
Gewicht gemessen	27 kg
erhält. Größen	49, 53 cm
Farbe	weiß
AUSSTATTUNG	
Rahmenmaterial	Aluminium
Gabel	Suntour
Schaltung v/h	NU VINCI
Schalthebel	NU VINCI
Kurbel	Miranda Delta
Bremsen	Shimano
Akku	Bosch active /Li-Ion
Motor	Bosch Active Cruise
LAUFRÄDER	
Naben	NuVinci, Shimano
Felge	Rigida
Reifen	Schwalbe Energizer Plus
ANBAUTEILE	
Steuersatz	n.n.
Lenker	Satori Noirette
Vorbau	Satori
Griffe	Humpert
Stütze	Satori Harmony LT2
Sattel	Salle Royal
ZUBEHÖR	
Licht VR/HR	B&M Luxos
Gepäckträger	Racktime
Schutzblech	Stronglight
Seitenständer	Pletscher

KONTAKT

Firma	Hermann Hartje
Tel.	04251 811-500
Mail	info@victoria-fahrrad.de
Web	www.victoria-fahrrad.de

PLUS

- Wunderschöne Optik, sehr hoher Komfort
- Zueinander passende Teile, Fahrkomfort

MINUS

- Tretlager etwas tief
- Für Frauen eher schwer

Als allererstes empfehlen wir ein gutes Schloss. Die Schneekönigin unter den Tiefeinsteigern sieht nämlich sehr hübsch und auffällig aus. Das absolute Premiumprodukt für anspruchsvolle Kundinnen kommt mit jedem Luxus, den man in der Stadt nicht braucht, der aber das Radeln angenehmer macht: Federgabel, gefederte Sattelstütze und Scheibenbremsen sind in etwa die Servolenkung, Klimaanlage und Komfortsitze des Radfahrers. Bei 26,5 Kilo und der weiblichen Zielgruppe ist die Schiebehilfe besonders sinnvoll. Auch der höhenverstellbare Lenker wird sicher gerne angenommen. Schön verlegte Züge: gebündelt am Lenker, integriert durch den Rahmen. Cooles Teil: die im Heckträger integrierte Rückleuchte. Auf der Straße spürt man den Unterschied zu anderen Tiefeinsteigern: Steigt man frauenmäßig auf (also Fuß aufs Pedal und dann das andere Bein durch den Einstieg schwingen) dann bleibt der Schub zunächst aus. Das bringt Sicherheit, denn ein plötzlicher Start kann Unfälle verursachen. Wermutstropfen: Unsere Tester notierten recht frühen Bodenkontakt der Pedale in Kurven, fühlten sich ansonsten aber stets sicher. Alles andere funktioniert einwandfrei, und passt zueinander, vom Ständer bis zu den ergonomischen Griffen.

Für uns ist dieser Tiefeinsteiger mit E-Motor der Ausgangspunkt für den nächsten Schritt: Seine einzige echte Schwäche ist das hohe Gewicht, Zielgruppe sind Frauen – und Treppen sind damit ein echtes Problem. Wir sind gespannt, in wieviel Jahren solch ein Rad unter 15 Kilo wiegt. Tipp: Auch der Rahmen mit halbhohem Oberrohr könnte Frauen gefallen.

FAZIT: Sieht super aus, fährt gut, dazu jede Menge Komfort-Extras. ■

Für Gadget-Fans: das Rücklicht ist im Gepäckträger integriert.

Hält: Der Pletscher-Ständer ist enorm sicher und sieht gut aus.