

GIANT

TRANCE 2 LTD

Preis Rad	1.899,90 Euro
Gewicht gemessen	13,6 kg
erhält. Größen	38, 43, 48, 51 cm
Farbe	schwarz/blau

AUSSTATTUNG	
Rahmenmaterial	Aluminium
Gabel	Fox Evolution
Schaltung v/h	Shimano XT
Schalthebel	Shimano SLX
Kurbel	Shimano SLX
Bremsen	Shimano Deore M615

LAUFRÄDER	
Naben	Giant Formula S-XC
Felge	Giant S-XC-2
Reifen, Breite	Schwalbe Nobby Nic

ANBAUTEILE	
Steuersatz	FSA No. 57 Over Drive
Lenker	Giant Contact
Vorbau	Giant Contact
Griffe	Giant Sole-0
Stütze	Giant Contact
Sattel, Strebenmaterial	Giant Contact Upright

ZUBEHÖR	
Licht VR/HR	-
Gepäckträger	-
Schutzblech	-
Seitenständer	-

KONTAKT	
Firma	Giant Deutschland GmbH
Tel.	0211 / 99 89 4 0
Mail	info@giant-bikes.de
Web	http://www.giant-bicycles.com

PLUS

- Bergab eine Bank
- Hervorragende Teile Marke Eigenbau

MINUS

- Keine Schwächen



entscheidend ist das Fahrwerk. Der unspektakuläre Shimano-Mix von Deore über SLX bis zur Deore XT steckt an vielen Rädern; es sind Rahmen und Gabel, die die Giant Trance Serie zu einer der leistungsstärksten AllMountain-Dynastien des Marktes machen. Und das seit über zehn Jahren. Der Made-in-Taiwan-Aufkleber am Unterrohr ist ein unauffälliger Ausweis der Herkunft aus dem Werk in Taichung, dort schweißen und laminieren die Taiwanesen für zahlreiche namhafte Hersteller.

Auf dem deutschen Trail lässt sich das Trance, insbesondere die Federung, von nichts beeindruckt, schon gar nicht von Bremsmanövern oder Anritten. An seine Grenzen bringen wir es im Bayerischen Wald nicht mal annähernd, die Sprünge, die mit 27,5er Laufrädern sicher drin sind, sparen wir uns. Beeindruckend ist die stois-

che Ruhe, mit der es steile Pisten herunter rollt und kleine Stufen meistert. Kein Wunder: Steckachsen vorne und hinten, 180er Bremsscheiben, Nobby Nic Reifen und Teleskop-Stütze. Bergauf nerven weder Wippen noch Gewicht.

Interessant finden wir, wie Giant bei der Ausstattung sich jegliche Angeber-Teile spart und auf bloße Funktion setzt. Unter anderem mit vielen Teilen Marke Eigenbau, die von den Schraubgriffen bis zur Teleskop-Stütze hervorragend funktionieren. Besonders gelungen: die Ergonomie des Sattels und der breite, sichere Lenker. Extralob für die saubere Kabelintegration mit optisch ansprechenden und funktionalen Ausgängen am Rahmen.

FAZIT: Fantastisches All Mountain für anspruchsvolle Biker. Der Preis ist völlig in Ordnung. Mehr All Mountain braucht kein Hobbyfahrer. ■

links: 180er Scheibe mit Steckachse? Hält!

rechts: Made in Taiwan – längst ein Qualitätssiegel

