

HP VELOTECHNIK SCORPION PLUS 26

aktiv Radfahren
Komfort-Tipp



Das weit zurückgezogene Kreuz für einen sehr leichten Einstieg.



McPherson Federbein: moderne Fahrwerkstechnik für hohen Komfort.

Komplettes Paket

Seit es das Scorpion gibt, ist es erfolgreich. Inzwischen erscheinen fast im Jahresrhythmus neue Varianten aus der umtriebigen Krifteler Liegeradschmiede. Ihr hoher Anspruch sorgt dafür, dass die Räder alles sind außer Schnellschüsse. Das neueste Werk sind die „Plus“-Modelle für Menschen, die lieber höher sitzend liegen. Zum Beispiel, weil sie nicht mehr so beweglich sind. Dem trägt auch das zurückgezogene Querrohr Rechnung. Denn dadurch kann man deutlich leichter seitlich einsteigen. Außer dem hier abgebildeten Schalensitz gibt es noch einen Netzsitz, der fast auf normale Stuhlebene kommt. Um trotz hohen Schwerpunkts eine sichere Stabilität

zu gewährleisten, wurde viel Energie in die Konstruktion gesteckt. Ein Resultat ist eine weitere Verstrebung durch eine Stabilisierungstange. Die gesamte Verarbeitung sowie die eingesetzte Technik spielen auf höchstem Niveau.

Fahreindruck

Durch den höheren Sitz und das weit zurückgebogene Querrohr kann man wirklich super einfach Platz nehmen. Der ergonomische „BodyLink“-Sitz nimmt einen sportlich komfortabel auf. Man hat zwar einen höheren Schwerpunkt, dank der ganzen Technik und der breiten Spur verliert man aber selbst in engen Kurven nicht die Kontrolle. Man sollte aber trotzdem

etwas mehr abbremsen als bei tieferen Liegern. Das gibt zusätzliche Sicherheit. Die Lenkung reagiert schön sensibel, ist insgesamt gut ausgewogen. Mitunter reagiert sie ganz leicht nervös. Die Federung spricht fein und positiv unauffällig an. Unebenheiten macht sie so den Garaus. Allgemein ist das Rad ein super Untersatz für die entspannte bis zügige Tour. Toll sind die auch seitlich tiefen Schutzbleche.

Fazit

Das Scorpion Plus 26 ist ein super komfortables Luxus-Tourenrad. Der hohe technische Aufwand kommt den Fahreigenschaften und damit den Fahrern voll zugute.



Echter Luxus

„Ein super aufwändiges Trike, das überzeugenden Luxus bietet.“

Jens Kockerbeck
Redakteur Test & Technik

aktiv Radfahren
TESTURTEIL

Überragend

FAHRVERHALTEN
SPORT ◀ ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- ➕ viel Komfort
- ➕ sehr aufwändig
- ➕ Fahreigenschaften
- ➕ Schutzbleche

TECHNIK

ALLGEMEIN

Länge	186 - 218 cm
Spurbreite	86 cm
Sitzhöhe	43 oder 57 cm
Tretlagerhöhe	37 - 43 cm
Gewicht	27,3 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	ca. 170 kg
Preis	5.869,- Euro

RAHMEN

Rahmen/Ausleger	Alu 7005 T6
Federung v/h	v: McPherson Federbeine, 60 mm h: Rockshox Monarch RL, 80 mm

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung v/h	Shimano 3-fach/ Shimano XT, 27 G.
Schalthebel	Shimano Dura Ace Lenkerend-Schalthebel
Kurbel	Truvativ Touro
Übersetzung (v/h)	30-42-52 / 11-34 Zähne
Naben	v: SON XS-M/ HP Velotechnik; h: HP Velotechnik
Felgen	HP Velotechnik, 36/32 Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Plus 20" x 47 mm
Bremsen	v: hydraul. Scheibenbremse Tektro Auriga, 160/160 mm, gekoppelt, h: V-Bremse

AUSSTATTUNG

Sitz, Auflage	BodyLink Glasfaser-Schalensitz
Scheinwerfer	B&M IQ fly Premium
Rücklicht	B&M Toplight Flat Line
Sonstiges	Gepäckträger: HP Velotechnik Schutzbleche: HP Trikefender

KONTAKT

HP Velotechnik OHG
06192/9799-20
mail@hpvelotechnik.com