

# CUBE

## REACTION HYBRID HPA PRO 400

Preis Rad	2099 Euro
Gewicht gemessen	20,6 kg
erhältl. Größen	27,5": 16" 18" / 29": 17" 19" 21" 23"
Farbe	black'n'flashred

### AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial	Aluminium
Gabel	SR Suntour XCR32
Schaltung v/h	Shimano Deore RD-M592
Schalthebel	Shimano Deore SL-M590
Kurbel	FSA CK-745
Bremsen	Shimano BR-M355

### LAUFRÄDER

Naben	Shimano TX
Felge	CUBE ZX24
Reifen	Schwalbe RapidRob/ToughTom

### ANBAUTEILE

Steuersatz	FSA Orbit
Lenker	Level 9 Riser Bar
Vorbau	Level 9
Griffe	CUBE Performance Grip
Stütze	Level 9 Post
Sattel	CUBE Active

### ZUBEHÖR

Licht VR/HR	-
Gepäckträger	-
Schutzblech	-
Seitenständer	-

### ANTRIEB

Motor	Mittelmotor Bosch Drive Unit Performance CX (70Nm)
Batterie	Cruise (250 Watt) Bosch Power Pack 400
Display	Bosch Intuvia

### KONTAKT

Firma	Pending System GmbH & Co. KG
Tel.	
Mail	website@cube.eu
Web	www.cube.eu

### PLUS

- Ösen für Gepäckträger vorhanden
- Angenehme Sitzposition

### MINUS

- Kabel- und Zugverlegung
- Einige kleine Mängel (Lockout-Hebel)

Mit umgedrehtem Vorbau sitzt man auf langen Touren noch angenehmer; die Kabelführung ist hier gut (links)

In diesem Cockpit hat der Pilot alles bestens im Griff (rechts)



frierabend! Nach mehreren recht guten Erfahrungen mit Alltags-E-Bikes steht nun das Cube Reaction für den Heimweg bereit. Es lässt vom ersten Meter an keinen Zweifel aufkommen, dass es ein ganz anderes Kaliber ist. Diese Kraft, diese Beschleunigung, diese Einladung zum Abenteuer! – Und schon ist aus dem Heimweg eine zweistündige Tour geworden, auf altbekannten Trails, aber mit ganz neuen Erfahrungen. Achtung: Suchtpotential! Wer als Händler solche Erfahrungen, solchen Flow für seine Kunden erlebbar werden lässt, hat mit Sicherheit die allerbesten Karten.

Was nicht heißt, dass dieser schöne und in seinen Fahreigenschaften durchaus begeisternde Cube E-Twentyner nicht auch noch besser werden könnte. So ist etwa die Zugverlegung stellenweise suboptimal, wie etwa die

des Schaltzuges im Schwingungsbereich der Kette. Sowohl für die Kassette als auch für die Bremsanlage wären Produkte höherer Qualität angemessen. Tatsächlich weisen nach über 500 gefahrenen Testkilometern einige Komponenten schon richtige Verschleißerscheinungen auf: So laufen etwa die Schaltvorgänge spürbar nicht mehr so geschmeidig wie zu Testbeginn. Der Motor ist beim Einsetzen recht deutlich zu hören, wird aber interessanterweise unter Vollast wieder leiser. Die Schwalbe-Reifenkombi aus Tough Tom vorne und Rapid Rob hinten gab keinerlei Anlass zu Beschwerden. Unserer Testcrew war aber für ihre langen Touren der hauseigene Cube-Sattel Active 1.1 letztlich nicht ergonomisch genug. Wobei sie aber die sehr angenehme Sitzposition einhellig lobte. Fazit: Ein erstklassiges E-MTB zum fairen Preis, der aber ein paar Kompromisse verlangt. ■

