

RALEIGH

DOVER IMPULSE 8



man sieht es ihm nicht an, aber das Raleigh Dover Impulse 8 ist der sprichwörtliche Wolf im Schafspelz. Mit seinem kupferroten Tiefeinstieger-Hauptrahmen und den schwarzen Teilen zeigt es sich ganz im seriösen Business-Class-Stil, andeutungsweise sind sogar goldene Nadelstreifen am Rahmen zu sehen. Aber kaum sitzt man im Sattel und aktiviert den Antrieb, schon zieht es in geradezu selbstbewusster Manier los. Im Power-Modus wirkt es stets wie in lauernder Sprungbereitschaft, als wäre es richtig erpicht darauf, jede Chance zu nutzen und alles auszureizen, was es in Sachen Fortbewegung bieten darf. Ganz unmissverständlich ist bei diesem Power-Pedelec klar, dass mehr in ihm steckt, als ihm auf den Asphalt zu bringen rechtlich gestattet ist. Mühelos erreicht

man die 25 km/h, die Abschaltung erfolgt sanft, das Wiedereinsetzen kraftvoll und ohne Ruckeln. Die Shift-Sensor-Technologie (Schalterkennung) verhindert bei starker Belastung zuverlässig das Schalten. Gerne lässt man sich dazu verführen, einfach die höchste Schubstufe und den höchsten Gang zu wählen und das satte Tempo zu genießen. Nicht nur bei Nässe kann es dabei aber auch zu Situationen kommen, in denen man aufpassen muss, um das Rad gut in der Spur zu halten. Nach all diesen Erfahrungen überraschte es nicht, dass das Raleigh auch unsere Bergprüfung ohne Probleme bestand und noch deutliche Reserven hatte. Das ziemlich lange Steuerrohr lässt kein Lenkerflattern aufkommen, und mit den ergonomischen Griffen hat man eine gute Kontrolle. Das recht kleine, aber ansprechende Display bietet leider keinerlei Einstellmöglichkeiten. ■



Preis Rad	2.599,00 Euro
Gewicht gemessen	26,3 kg
erhält. Größen	46, 50, 55
Farbe	Kupferrot

AUSSTATTUNG	
Rahmenmaterial	Aluminium
Gabel	Suntour CR-8, einstellbar
Schaltung v/h	Shimano Nexus
Schalthebel	Shimano Nexus Drehgriff
Kurbel	Raleigh
Bremsen	Magura HS11

LAUFRÄDER	
Naben v/h	Shim 3N31/Shim Nexus
Felge	Concept
Reifen	Schwalbe Marathon

ANBAUTEILE	
Steuersatz	NoName
Lenker	Concept EX Metrostyle
Vorbau	Concept SL
Griffe	Ergon
Stütze	Patent MCU, gefedert
Sattel	Selle Bassano Feel GT

ZUBEHÖR	
Licht VR/HR	Concept EX Pro /Trelock LS
Gepäckträger	Tour 3 Bein
Schutzblech	Kunststoff
Seitenständer	Hinterbauständer

ANTRIEB	
Motor	Impulse 2.0 36V/250 W mit Shift Sensor
Batterie	Impulse Li-Ion 36V/14,5 Ah
Display	Impulse Compact

KONTAKT	
Firma	Raleigh Univega GmbH
Tel.	0 44 71/92 34-0
Mail	info@raleigh-univega.de
Web	http://www.raleigh-bikes.de

PLUS

- Hintergrundbeleuchtetes Bedienelement
- Große Akkukapazität

MINUS

- Keine Schnellspanner an Laufrädern und am Sattel
- Abbrandspuren an den Akkukontakten
- Displaybefestigung bruchgefährdet

links: Der winkelverstellbare Vorbau verhilft zur optimalen Sitzposition

rechts: Verkappte „Nadelstreifen“ am Steuerrohr – Innenverlegung der Leitungen