

HAIBIKE

SDURO FULLNINE RC



Sagenhafte Beschleunigung, tadellos gute Sitzposition, angenehme Geometrie und außerordentliche Klettereigenschaften: ob nun das Hardnine RC, das wir vor ein paar Monaten zum Test hatten, oder aktuell das Fullnine RC – die Haibike SDUROs sind einfach eine Klasse für sich. Im schweren Gelände bergauf zeigte sich aber dann, dass man mit dem Vollgedeferten doch noch deutlich mehr Spaß als mit dem Hardtail haben kann. So viel mehr, dass man sich klar noch mehr Akkukapazität wünscht. 51 Kilometer und 500 Höhenmeter in der High-Stufe sind es derzeit. Wahre SDUROisten haben einen Traum, den unser Testchef Werner auf den Punkt bringt. Er sagt: „Mit einem Akku, der mir Tagestouren bis 80 Kilometer und 2000 Höhenmeter ermöglicht, wäre es für mich ein perfektes Mountainbike.“ Er ist einer dieser SDURO-Fans,

die auf die Frage, ob sie nach ausgiebigen Tests Anregungen für Verbesserungen haben, mit einem klaren „Eigentlich nicht!“ antworten – und dann einen ganzen Katalog an Vorschlägen für die Weiterentwicklung ihrer liebsten Fortbewegungsart auftischen. Seine Wünsche für die nähere Haibike-Zukunft sind ein integriertes Netzteil, eine weiter optimierte Kabelverlegung, noch weniger Motorgeräusche, ein Platz am Bike für eine kleine Werkzeug- und Schlauchbox sowie eine Flaschenhalterung. Und eine versenkbare Sattelstütze sollte von Haus aus zur Ausrüstung dieses Bikes gehören und nicht erst dem Kunden beim Kauf noch zusätzlich nahegelegt werden, findet er bei seiner ruhelosen Suche nach dem Ideal. Und, ach ja, auch die Anschlussmöglichkeit einer externen Beleuchtung würde ihn stark interessieren. Fazit: „Es lebe das Streben nach Perfektion!“ ■



| | |
|--------------------|--------------------------------------|
| Preis Rad | 3299,00 Euro |
| Gewicht gemessen | 21,2 Kilo |
| erhält. Größen | 40, 45, 50,55 |
| Farbe | schwarz/cyan/limette matt |
| AUSSTATTUNG | |
| Rahmenmaterial | Aluminium |
| Gabel | Rock Shox Recon |
| Schaltung v/h | Shimano SLX M 675 |
| Schalthebel | Shimano Deore, SL-M 610 |
| Kurbel | SDURO Alu |
| Bremsen | Tektro Gemini |
| LAUFRÄDER | |
| Naben | XLC Evo Disc |
| Felge | Rodi Black Rock Disc |
| Reifen | Schwalbe Racing Ralph Perf. |
| ANBAUTEILE | |
| Steuersatz | FSA No. 57 |
| Lenker | SDURO Lowriser Alu |
| Vorbau | SDURO Alu, A-Head |
| Griffe | XLC Ergo |
| Stütze | SDURO Alu |
| Sattel | Selle Royal Sirio |
| ZUBEHÖR | |
| Licht VR/HR | |
| Gepäckträger | |
| Schutzblech | |
| Seitenständer | |
| ANTRIEB | |
| Motor | Yamaha Mittelmotor 36 Volt, 250 W |
| Batterie | Lithium Ionen 36 Volt, 400 Wh |
| Display | Yamaha |

KONTAKT

| | |
|-------|---------------------|
| Firma | Winora-Staiger GmbH |
| Tel. | |
| Mail | info@haibike.de |
| Web | www.haibike.de |

PLUS

- Entspanntes Sitzen auf einem sehr flotten Fahrzeug

MINUS

- Feder in der Gabel schlug beim Fahren über Pflaster an
- Schleiftöne in der Schräglage

links: Formen- und Farbensprache, innenverlegte Züge – das schon legendäre Haibike SDURO Fullnine RC hat viel zu erzählen

rechts: Der starke Yamaha-Motor ist gut gegen jegliche Art von Bodenkontakt geschützt