

aktiv Radfahren

Radfahren

www.aktiv-radfahren.de

6 2016
Juni



€ 4,90 • Österreich € 5,60 • Benelux € 5,80 • Italien € 6,60 • Spanien € 6,60 • Schweiz sfr 9,80

ISSN 0940-4929 • H 06768

powered by
RacClub
Deutschland

IM TEST

8 starke Räder mit Riemenantrieb!



Handschuhe für Tourenfahrer

VARIABEL & GENIAL

Zip-Bekleidung

FLÜCHTLINGS-HILFE

Mit Rädern wieder mobil

TRAUMZIELE

Niederlande Chiemsee, Pfalz, Kärnten



TOUREN-TIPPS - IN IHRER REGION!

„Schönes Wochenende“

BATAVUS SONIDO



Doppelte Sicherheit: helle 50-Lux-Leuchte und Sorglos-Bremsen.



Mit diesem Vorbau kann man Lenker und Neigewinkel werkzeuglos verstellen.

Junger Holländer

Batavus Bäumker ist eine der grauen Eminenzen im europäischen Fahrradgeschäft. Trotzdem sind sie alles andere als angestaubt. Mit jungen, frischen Hollandrädern erzielen sie derzeit viel Aufmerksamkeit. Jung und sportlich tritt auch das Sonido auf. Leicht kantige Rohre prägen das Design, ruhig verziert mit den goldenen Elementen. Obwohl das Rad ohne die typisch holländische Integration von Licht und anderen Teilen auskommt, erscheint es ad hoc typisch. Mag sein, dass es an der Lenker- und Vorbauform liegt, dass es der Gepäckträger ist oder aber der ausladende

Mittelständer. So richtig kann man es nicht greifen. Auffällig ist aber, das Rad kommt ohne Federungen aus, verzichtet auf ein Rahmenschloss und einen großen Kettenkasten. So strahlt es junge Leichtigkeit aus. Der Riemen passt sehr gut in das Gesamtbild und sorgt zusätzlich für Modernität. Die zuverlässigen Bremsen und der helle Scheinwerfer runden das Paket ab. Der Preis ist attraktiv.

Fahreindruck

Wie zu erwarten war, sitzt man ziemlich aufrecht auf dem Sonido, während die Hände entspannt den schwungvoll zurückgebogenen

Lenker halten. Das bringt nicht nur Komfortpunkte, sondern auch eine gute Über- und Rundumsicht. Nur im scheinbaren Gegensatz dazu steht das sportliche Fahrverhalten. Denn das Rad ist doch relativ straff abgestimmt und es fährt sich leicht und behände. Zum sportlichen Auftritt passen auch die knackig schaltenden Alfine-Hebel. Aber Batavus nutzt das angebotene Spektrum der 8-Gang-Schaltnabe gut, um sowohl schnelle wie gemütliche Fahrweise zu ermöglichen. Außerdem ist das Sonido gut zwischen Spurtreue und Wendigkeit ausgewogen. Der Riemen sorgt allzeit für eine ruhige Fahrt und gute Kraftübertragung. Gut gefällt uns der durchklappende Mittelständer. Im Alltag ein nicht zu unterschätzendes Detail.

Fazit

Das Batavus Sonido ist ein frisches, junges und preiswertes Rad für den Alltag. Es vermittelt ganz gekonnt zwischen Gemütlichkeit und einer gewissen Sportlichkeit.

Technik

| ALLGEMEIN | |
|--------------------|---|
| Größen | Da: 48, 53, 57 cm (Test) He: 57, 61 cm |
| Gewicht | 15,8 kg (mit Pedale) |
| Max. Gesamtgewicht | 120 kg |
| Preis Testrad | 1199,- Euro |

| RAHMEN, GABEL | |
|---------------|-----------|
| Rahmen | Aluminium |
| Gabel | Aluminium |

| ANTRIEB, BREMSEN | |
|-------------------|---------------------------------------|
| Schaltung | Shimano Alfine, 8-Gang |
| Schalthebel | Shimano Alfine Rapidfire |
| Kurbel | Miranda mit Gates CDX Riemenscheibe |
| Übersetzung (v/h) | 50/26 Zähne |
| Naben v/h | Nabendynamo Shimano DH3N-72/Alfine-8 |
| Felgen | Rodi Blaster, 36 Loch |
| Reifen | Schwalbe Marathon Racer 40-622 |
| Bremsen | hydraulische Felgenbremse Magura HS11 |

| AUSSTATTUNG | |
|--------------|--|
| Vorbau | Ergomatic werkzeuglos verstellbar |
| Lenker | Alu schwarz |
| Griffe | Leder schwarz |
| Sattelstütze | Alu Patent |
| Sattel | Selle Royal SR-5060 |
| Scheinwerfer | Axa Blueline 50Lux, Tag- und Standlicht |
| Rücklicht | Spanninga BCR, Standlicht |
| Sonstiges | Gepäckträger: Tubus Sports, Schutzbleche: SKS, Ständer: Batavus verstellbar, Klängel, „Ketten“schutz |

KONTAKT

Batavus Bäumker GmbH
Tel.: 05971-86010
info@batavus-baumker.com

aktiv Radfahren
TESTURTEIL
Sehr gut

FAHRVERHALTEN
SPORT ◀ ◻ ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- + junges Design
- + schön ausgewogen
- + Wartungsarmut
- + Preis-Leistungs-Verhältnis
- nicht ganz leicht