



INFO KOMPAKT

Preis	3.249,- €
Gesamtgewicht	27,7 kg
Gesamtnote	Gut (2,5)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,5)



NOTE FAHRRAD (3,2)



Der Vorbau kann am Batavus ohne Werkzeug schnell angepasst werden.

City - BATAVUS Milano E-GO NuVinci

Automatisch entspannt

Traditionshersteller Batavus aus Heerenveen schickt uns zum 2er-Test seinen Tiefensteiger Milano E-go an den Start. Der Aluminiumrahmen ist am Hinterbau durch zusätzliche Hinterbaustreben verstärkt. Typisch Holländer: Die Federgabel ist mit einem Bogen versehen, an dessen oberem Ende elegant die Frontleuchte thront. Die Felgenbremsen sind an der Gabel „auflaufend“ montiert, die Kraft drückt hier beim Bremsen gegen die Gabel und nicht weg von ihr, wie bei herkömmlich verbauten „weglaufenden“ Felgenbremsen. Interessant auch der Gepäckträger, der den Akku beherbergt, am Ausfallende und am Rahmensteg fixiert ist und gleichzeitig einen Kantenschutz für den Spritzschützer bietet. Auch Batavus verlässt sich auf die Bosch-Antriebe aus Reutlingen und baut ins Milano den „kleinen“ Active Motor. Als Schalteinheit steht die NuVinci „Harmony“ zur Verfügung, bei der wahlweise Trittfrequenz oder Automatikbetrieb genutzt werden kann.

TECHNIK, DIE BEGEISTERT

Ganz im Stil unserer Nachbarn ist die Sitzposition auf dem Batavus: Aufrecht mit viel Übersicht, der Sattel bequem und die Griffe mit angenehmer Haptik. Zu dieser komfortablen Haltung passt die NuVinci „Harmony“, wie wenn sie dafür gemacht wäre: Im Automatik-Modus kann man mit dem E-go herrlich entspannt dahingleiten. Der Bosch-Antrieb unterstützt dabei ordentlich und sehr harmonisch ohne Ruckeln, im Eco-Modus wird es beim Anfahren am Berg schon sehr gemütlich. Beim Umschalten in den Tour-Modus merkt man die stärkere Unterstützung deutlich, vom Sport- und Power-Modus ganz abgesehen. Wer gerne gleitende Übersetzungen bevorzugt, wechselt einfach in den Kadenz-Modus und kann via Drehgriff die Wohlfühl-Trittfrequenz permanent anpassen. Der Drehgriff lässt sich beinahe ohne Widerstand sehr leicht verdrehen, sodass auch häufige Dreherei nicht zu einem schmerzenden Handgelenk führt.

- + lange Spritzschützer
- + Schaltung
- leichtes Rahmenflattern
- Gewicht

FAZIT

Zum Dahingleiten ein echter Genuss: Bequeme Sitzposition, einfaches Handling und super Schalttechnik für Genießer.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	>100 km
Tour (Power-Modus):	59 km
Stadt (Power-Modus):	51 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 31 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Mittelmotor Bosch Active Line 250 W
------------------	---

Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	400 / 500 Wh
Kapazität Testakku:	400 Wh
Preis Testakku:	669,- €
Anzahl Vollladezyklen:	500

RAD

Rahmenarten:	He: 57, 61, 65 cm Da: 48, 53, 57, 61
---------------------	---

Bremsen:	hydr. Felgenbr. Magura HS11
-----------------	--------------------------------

Schaltung:	NuVinci Harmony Automatic
-------------------	------------------------------

StVZO-konform:	Ja
-----------------------	----

Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	130 kg
---	--------

Besonderheiten:	Federgabel, verstell. Vorbau, spezielle Details/LED-Licht
------------------------	---

KONTAKT

Batavus Bäumker GmbH, Tel.: 05971-86010,
info@batavus-baeumker.com