

# BERGAMONT E-TRAILSTER 8.0

Preis Rad ab 4499,- \*\*\* Gewicht gemessen: 21,9 kg \*\*\* erhaltl. Größen: S / M / L / XL \*\*\* Farbe: black (matt) / white / orange (shiny)\*\*\*

**AUSSTATTUNG:** Gabel: Fox 32 Performance 27.5", tapered, 140mm \*\*\* Dämpfer: RockShox Monarch RT (150 mm) \*\*\* Schaltung: Shimano Deore XT 11-Gang + \*\* Kurbel: BGM Delta Pro, mit Alloy Cover, Länge: 170mm \*\*\* Bremsen: Magura MT4, hydraulische Scheibenbremse \*\*\* Kette: KMC X11E \*\*\*

**LAUFRÄDER:** Naben: DT Swiss M1900 Spline \*\*\* Felge: DT-Swiss M1900 Spline, 27.5"\*\*\*Reifen: Schwalbe Nobby Nic,

**ANBAUTEILE:** Steuersatz: FSA NO.57SC-1 + \*\* Lenker: BGM Pro, b:720 mm \*\*\*Vorbau: Answer AME \*\*\* Griffe: BGM Race \*\*\* Stütze: Kind Shock ETENi \*\*\* Sattel: SDG Falcon RL \*\*\*

**ANTRIEB:** Motor: Bosch Motor Performance CX Line, 250W, 36V, max. 25 km/h \*\*\* Batterie: Bosch 36 V Li Ion, 500 Wh \*\*\* Display: Purion



Mit Umlenkrolle und Kettenführung ...

**Schick:** Das Oberrohr geht quasi in einer Flucht in den Hinterbau über...



Das Bergamont E-Trailster 8.0 mit dem 500 Wh-Akku und dem Bosch CX Motor ist ein optisches Highlight. Die Farbgestaltung im Grundton Schwarz, aber mit starker Akzentuierung der kompakten Fully-Konstruktion durch ein kräftiges, den Ton angegebendes Orange, verleiht dem 27,5-Zoll Allmountain sein ganz eigenes, unverwechselbares und schickes Aussehen. Und das dezente, kleine Purion-Display von Bosch trägt durchaus seinen Teil zu diesem gelungenen Gesamtbild bei. Zudem sind die Züge und Kabel sinnvoll gebündelt und sauber über entsprechende Einlässe im Rahmen geführt – auch hier keinerlei Beanstandung. Ganz augenfällig ist der Motorschutz, der aus einer großzügigen zusätzlichen Einhausung und einem Skidplate besteht. Das Bergamont E-Trailster ist mit seinen knapp unter 22 Kilo Gewicht für ein E-Fully erfreulich leicht. Gabel und Dämpfer sind von bekannt hoher Qualität, wobei allerdings der Dämpfer am Testrad etwas Öl verlor. Bestnoten kriegt die absenk- bare Sattelstütze mit ihren integrierten Zügen.

Die Testfahrten bestätigten dem Rad generell eine sehr angenehme Geometrie, die auch bei hohen Geschwindigkeiten Reserven bietet. Besonders punkten kann der kräftige Bosch CX an kurzen, steilen Rampen, die er bei passender Übersetzung fulminant überwindet. Aber aufgrund der eher waagrechten Einbauposition des Motors verschenkt Bergamont auch etwas Bodenfreiheit.

Einen eher ungewohnten Anblick bietet die Umlenkrolle für die Kette auf Höhe der Hinterbaubefestigung. Diese Umlenkung (mitsamt einer Kettenführung) verschafft jedoch dem Antriebsstrang den nötigen Platz für den Weg hinunter zum (sehr kleinen) Kettenblatt am Motor. Dieser „Umweg“ der Kette bewirkt im Positiven, dass das Bike relativ frei von lastigem Kettenschlagen bleibt. Negatives: die Schiebehilfe ist nicht intuitiv bedienbar, die vordere Bremse ist etwas weich, und man möchte die USB-Schnittstelle gern auch zum Laden von Geräten nutzen können.

**FAZIT:** Das Bergamont E-Trailster 8.0 ist eine reine Augenweide und zeigt sich im Trail sehr wendig.

[www.bergamont.com](http://www.bergamont.com)