



FLYER Uproc7 4.10

Zukunft heute

Lang haben die Flyer-Entwickler am neuen Uproc gearbeitet, dessen innovative Technik der nächste Schritt in die Zukunft sein könnte. Mit dem im Panasonic-Motor integrierten, zweistufigen Getriebe betreten die Schweizer Neuland. Das System ist komplett überarbeitet: die Bedieneinheit am linken Lenkerende besitzt sieben Tasten. Neben den üblichen Tacho-Funktionen informiert das mittige Display über Trittfrequenz, Tretleistung, Höhe, gefahrene Höhenmeter, Steigung, verbrauchte Kalorien etc. Wer Spaß am Vergleich hat, ist hier richtig. Auch Flyer folgt dem Trend zur Akkuintegration. Dieser fällt kaum auf. Motor, vollgefedertes

Fahrwerk, Komponentenwahl das Flyer begeistert uns schon im Stand.

WENDIGES FAHRWERK

Die Geometrie des Uproc7 generiert eine sehr kompakte Sitzposition, der kurze Abstand Lenker-Sattel verleiht dem Flyer im Trail eine Klasse Handlichkeit. Die Wahl der Motorübersetzung bedarf etwas Routine, das interne Getriebe lässt sich entweder manuell oder automatisch schalten. Im Auto-Modus kommt der Schaltvorgang etwas abrupt, kontrollierbarer schaltet man manuell. Vollgaspiloten brauchen den ersten Gang kaum. Die vielen Infos auf dem Display sind informativ, die Übersicht leidet aber unter der Fülle und ist daher gewöhnungsbedürftig. Ergo: Ablesen und durchs Menü klicken nur beim langsamen Gleiten – nicht im Trail. Dort geht das Flyer ab wie Schmitz Katze: sehr handlich in den Kurven-Kombinationen und bei grobem Untergrund mit erstklassiger Dämpfung super zu beherrschen.

FAZIT

Das Schaltgetriebe ist gewöhnungsbedürftig, das System verspielt. Trotzdem ist das Flyer Uproc7 ein tolles All-Mountain-Bike mit herausragendem Fahrwerk.



Schaltung inklusive: Panasonic-Motor mit zweistufigem Getriebe und Schlagschutz.

INFO KOMPAKT

Preis 4.699,- €
 Gesamtgewicht 21,0 kg
 Gesamtnote Sehr Gut (1,4)

EINSATZBEREICH

Komfort
Sport

NOTE ANTRIEB (1,3)

1
2
3
4
5

NOTE FAHRRAD (1,5)

1
2
3
4
5

- + Verarbeitung, Auto-Unterstützungsmodus
- + Display-Funktionen, Bremsen
- Display mit vielen Tasten
- Starre Sattelstütze



Die Bedienung der sieben Tasten der Fernbedienung verlangt Routine.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus) > 104 km
 Tour (Mittlerer Modus) > 45 km
 Berg (Power-Modus) > 22 km
 Nachladen (1 Stunde) > + 30 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart > Mittelmotor
 Panasonic
 36 V 250 W
 Anfahr-/Schiebehilfe > Ja
 Rekuperation > Nein
 Akkugrößen (Test) > 432 Wh

RAD

Rahmenarten > He: 43, 46, 49 cm
 Bremsen > Hydr. Scheibenbr. Magura MT5 mit 4-Kolben
 Nabenschaltung > Shimano XT 10 G
 StVZO-konform: > Nein
 Zul. Gesamtgewicht > 130 kg
 Besonderheiten > Panasonic-Antrieb mit 2-Gang-Getriebe, Rock-Shox Fahrwerk

KONTAKT

Biketec AG, Tel.: +41-(0)62 959 55 55
 E-Mail: info@flyer.ch