



FLYER U-Serie 7.70

FIT für die Zukunft

Mit einem neu konzipierten Antriebssystem geht der Schweizer E-Bike-Produzent Flyer ins 2017er Modelljahr. Unter dem Kürzel „FIT“ verbirgt sich die intelligente Kommunikation der einzelnen Komponenten. Die Besonderheit des neuen Panasonic Mittelmotors – den es vorerst ausschließlich in Flyer-Bikes gibt – ist ein integriertes Zwei-Gang-Getriebe, das die Doppelkettenträger-Garnitur inkl. Umwerfer ersetzt. Die Bedienung des Getriebes erfolgt über eine Tastatur am Lenker – Fahrmodi und Tachometerfunktionen werden hierüber

ebenfalls gesteuert. Innovativ weiterentwickelt hat Flyer zusammen mit Panasonic auch das Thema Integration: Unterrohr und Akku bilden eine Einheit, der Akku wird seitlich nach links herausgenommen.

VOLLAUTO, HALBAUTO ODER SELBST

Das Display bietet eine große Fülle von Informationen, neben den Tachofunktionen auch Kadenz, Tretkraft, Höhe, Temperatur, etc. Zum Fahren ist primär die Einstellung der Modi und des Getriebes interessant. Im Vollautomatik-Modus wählt das System Unterstützungsmodus und Gang selbst. In der Praxis schaltet das Getriebe relativ zügig vom ersten in den zweiten Gang. Beim Anfahren am Berg spürtet das durch ein insgesamt gutes Fahrverhalten überzeugende Flyer los. Das Getriebe schaltet dann auch unter Last. Ansonsten betätigt man lediglich die Kettenschaltung, das Rad macht den Rest. Wer höhere Trittfrequenzen liebt, schaltet das Getriebe manuell und stellt die Modi auf automatisch – funktioniert erstklassig.

FAZIT

Entspannte Sitzposition, technische Features und gutes Fahrverhalten konnten beim Flyer U-Serie 7.70 überzeugen.



Der neue Panasonic Mittelmotor mit zweistufigem Getriebe.

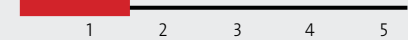
INFO KOMPAKT

Preis 4.899,- €
 Gesamtgewicht 25,3 kg
 Gesamtnote Sehr gut (1,5)

EINSATZBEREICH

Komfort
Sport

NOTE ANTRIEB (1,5)



NOTE FAHRRAD (1,4)



- + Lange Bremshebel, sehr helles Licht
- + Flaschenhalter
- + Getriebe manuell oder Automatik
- Gewicht
- Unübersichtliches Display



Das Antriebssystem wird mit der linken Tastatur bedient, das Display ist sehr groß.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus): > 56 km
 Tour (Mittlerer Modus): > 39 km
 Stadt (Power-Modus): > 37 km
 Nachladen (1 Stunde): > + 22 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart: > Mittelmotor Panasonic 36 V 250 W
 Anfahr-/Schiebehilfe: > Ja
 Rekuperation: > Nein
 Akkugrößen (Test): > 432 Wh

RAD

Rahmenarten: > He: S, M, L, XL
 Bremsen: > Hydr. Scheibenbr. Magura MT4e
 Kettenschaltung: > Shimano XT 11 Gang
 Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck): > 149 kg
 Besonderheiten: > Supernova Frontleuchte, Bremslicht, Außenspiegel, Flatpedals, Alu-Spritzschützer

KONTAKT

Biketec AG
 Tel.: +41-62-959 55 55, E-Mail: info@flyer.ch