



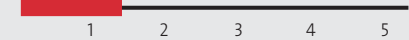
INFO KOMPAKT

Preis	2.799,- €
Gesamtgewicht	25,0 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,5)

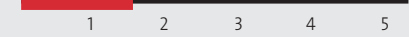
EINSATZBEREICH

Komfort
|
 Sport

NOTE ANTRIEB (1,4)



NOTE FAHRRAD (1,6)



- + Agile Fahrleistungen
- + Lange Spritzschützer, Bremsen
- + Einstellbare Federgabel
- + Details: Ständer, Kabelführung
- Vorbauverstellung schwergängig

BATAVUS Senero E-go

Fliegender Holländer

Traditionshersteller Batavus hat mit dem Senero E-go ein Pedelec im modernen Hollandstyle im Programm. Bekannt und beliebt sind die Batavus-Entwickler aus Heerenveen unter anderem wegen ihrer originellen und nutzerfreundlichen Detaillösungen. Da finden wir zum Beispiel einen nach hinten und vorne abklappbaren Seitenständer. Das Rad kann rückwärts geschoben werden, der Ständer weicht dank dem rückrotierenden Pedal aus. Pfliffig auch die aufgeräumt gebündelte Zugführung am Steuerrohr mittels Schlaufe. Der Trapezrahmen mit Federgabel wird von einem Yamaha Mittelmotor unterstützt, der in der Spitze kräftige 80 Nm leistet. Der 400 Wh-Akku liegt gewichtsoptimiert auf dem Unterrohr in der Rahmenmitte.



Der Hebie Chainglider-Vollkettenschutz vermeidet Schmutz an Hose und Kette.

WENDIG & KRÄFTIGER MOTOR

Typisch holländisch gepflegt aufrecht ist die Körperhaltung, wenn man auf dem Senero Platz nimmt. Los geht es mit abgeschaltetem Antrieb die erste Welle hinauf, und da punktet das Senero ganz ordentlich: Die 8-fach „Alfine“-Schaltung ist so untersetzt, dass das Radfahren auch ohne Antrieb leicht aus den Beinen geht. Die beiden anschließenden schnell zu durchfahrenden abschüssigen Kurven weckt die Wendigkeit im Senero. Auch in der Stadt beim spontanen Abbiegen folgt das Rad freudig dem Lenkimpuls. Der starke Motor entfaltet seine Drehmomentspitze im Power-Modus von 80 Nm schon ab mittlerer Kurbelumdrehung. Das gefällt. Dank Kadenz-Anzeige im Display einfach zu erkennen. Die Einfederung der Federgabel ist einstellbar. Sie spricht sensibel an, sodass die Fahrt über ruppiges Kopfsteinpflaster – auch dank der guten Federsattelstütze – komfortabel verläuft. Die Bremsen ziehen sehr gut und sind mit den langen Bremshebeln (vorbildlich) sicher zu bedienen.

FAZIT

Das Batavus Senero E-go ist ein komfortables & agiles Universalrad für Stadt & Land mit gutem Antrieb und pfliffigen Details.



Die auflaufend montierte hydraulische Felgenbremse HS 11 von Magura.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	114 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	48 km
Stadt (Power-Modus)	>	44 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 38 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	>	Mittelmotor Yamaha PW Serie, 36 V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	400 Wh

RAD

Rahmenarten	>	Herren: 53, 57, 61 cm Damen: 48, 53, 57 cm
Bremsen	>	Hydr. Felgenbremsen Magura HS 11
Nabenschaltung	>	Shimano Alfine 8 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	130 kg
Besonderheiten	>	Verstellbarer Vorbau, Federsattelstütze, Rahmenschloss, geschlossener Kettenkasten

KONTAKT

Batavus Bäumker GmbH, Tel.: 05971-86010
E-Mail: info@batavus-baumker.com