



Green's: Kensington

599,95 Euro

Rahmen/Radstand	28" Alu/1.115 mm
Gabel/Federung	Suntour NEX DS 700c Federgabel/63 mm (Stahlfeder)
Rahmenhöhen*	He 52, 56 , 60 cm/Da 48, 52 cm
Gewicht	17,6 kg
Entfaltung	1,93–9, 62 m/Pedalumdrehung
Zul. Gewichte**	120/-/25 kg
Schaltung	Shimano Acera 3x8-Gang Kettenschaltung, 11-32 Z.
Kurbelsatz	Shimano Tourney, Vierkant-Innenlager, 170 mm, 48/38/28 Z.
Bremsen	Shimano BR-M355 hydr. Scheibenbremsen 160/160 mm
Naben vo./hi.	Shimano DH-T4050-1D/Shimano FH-RM33
Felgen/Speichen	Alu, 622X19, 32/32 Speichen
Reifen	Schwalbe Range Cruiser 40-622
Vorbau/Lenker	Alu, winkelverstellbar / Alu, leicht gekröpft (610 mm)
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal Rio/Post Moderne Glide, teleskop-gefedert
Lichtanlage vo./hi.	Axa Blueline 30 Steady Switch/Axa Blueline Steady
Gepäckträger vo./hi.	-/Alu-Gepäckträger (System, Federbügel)
Ständer	Massload Mittelbauständer
Besonderheiten	ergonomische Griffe geschraubt, Kettenschuttkasten, 2 Paar Flaschenhalterösen, SKS Schutzbleche
Garantie***	2 Jahre

Testbrief:

Green's klingt englisch, stammt aber vom deutschen Hersteller Batavus Bäumker in Oldenburg. Wie das Kreidler ist es ganze 100 Euro günstiger als das Gros der Räder, was in diesem Preisbereich viel Geld ausmacht. Abstriche muss man deshalb kaum machen – Kritik für einen Mittelständer und die nur bedingt bergtaugliche 24-Gang-Schaltung ernten auch teurere Modelle. Im Gegenteil überzeugt der Rest der Ausstattung mit kluger Zusammenstellung: sei es die gute Lichtanlage, die robusten Felgen mit höherem Profil oder gut dämpfende Federungen an der Gabel und in der Sattelstütze. Ein Alleinstellungsmerkmal sind die Schwalbe Range Cruiser-Reifen, die als einzige im Test das Prädikat „Allroundreifen“ ansatzweise verdienen. Überzeugen können auch die wartungsarme Scheibenbrems-Anlage und die sehr sicheren Fahreigenschaften: Wie das Green's mit Gepäck durch die Kurve zieht, ist über jeden Zweifel erhaben. Schade, dass die Gewichtszulassung nicht mehr hergibt.

Fazit: Das Green's Kensington ist ein ausgewogener Allrounder zum Schnäppchenpreis. Viel mehr Rad fürs Geld gibt's im Test nicht.

Bewertung:

Radreisen	●●●●○	Fahrleistungen	●●●●○
Alltag	●●●●●	Komfort	●●●●○
Sport	●●●●○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●○
Gelände	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●●
Sitzposition		Fahrverhalten	

Testnote: 2,4