



## GREEN'S Lancaster

# Grüner radeln

Vor über 20 Jahren, im Oktober 1995, wurde Green's als Zweitmarke von Batavus gegründet. Und bereits sieben Jahre später, im April 2002, stellten die Westfalen das Cornwall vor, ihr erstes E-Bike, mit einem Sram-Heckantrieb. Seitdem ist einige Zeit vergangen und die Radbauer aus Rheine haben mittlerweile sieben E-Modelle in diversen Varianten im Programm. Das Lancaster kommt aus der sportiven Ecke und hat mit dem neuen „Active Line Plus“ von Bosch einen tollen Motor – zu einem attraktiven Preis. Dass dann bei Komponenten und Ausstattung nicht alles aus dem Top-Regal kommen kann, ist nachvollziehbar. Zum Schalten gibt's daher eine „Alivio“ von Shimano,

und der Akku hat 400 Wattstunden, nicht 500, wie viele E-Räder der neuen Saison. Auch die Feder-Elemente (Gabel, Sattelstütze) sind eher preisgünstig. Nichts desto trotz: Racktime-Systemträger, SKS-Schutzbleche mit Schmutzklappen und ein Rahmenschluss; das muss schon sein!

### ANTRIEB: LEISE UND KRÄFTIG

Der Motor ist das große Plus des Lancaster: Kräftig und leise macht er vor allem im hügeligen Gelände richtig Spaß. Lediglich die etwas schwache Eco-Stufe fällt auf: Sie ist nur in der Ebene hilfreich. Aber schon ab „Tour“ schiebt der Bosch richtig an, in der höchsten Stufe werden auch steilere Anstiege sehr flott bewältigt. Geht's dann bergab, verzögern die 180er-Shimano-Scheiben zuverlässig. Bei höheren Geschwindigkeiten und/oder mit viel Gepäck hat der von uns getestete Trapez-Rahmen eine kleine Flatter-Neigung, die aber (durch Festhalten des Lenkers) gut beherrschbar ist. Die Alivio-Schaltung funktioniert tadellos.

### FAZIT

Ein echtes Understatement-Rad: Top-Motor, filigran-dezente Gestaltung, ordentliche Ausstattung, prima Preis.



Der Racktime-Systemträger schützt das Axa-Rücklicht.

## ERGEBNIS KOMPAKT

### GESAMTNOTE **GUT (1,9)**

RAD/ANTRIEB/KOMPONENTEN	2,1
FAHRVERHALTEN	1,8
ALLTAGS-/TOURENTAUGLICHKEIT	1,7
KOMFORT	2,1
SICHERHEIT	2,2
REDAKTIONSBEWERTUNG	1,5

### MESSWERTE REICHWEITE

Tour (Mittlerer Modus)	>	88 km
Berg (Power-Modus)	>	24 km

### PLUS/MINUS

- + schicker E-Tourer mit tollem Antrieb, zu einem attraktiven Preis
- + prima Motor
- + gute Bremsen
- Reifen eher asphalt-orientiert



Der neue Active Line Plus-Motor von Bosch läuft kräftig und leise.

## TECHNIK INFO

### ALLGEMEIN

Preis	>	2499 Euro
Gewicht	>	24,6 kg

### CHARAKTER

TOUR	REISE
------	-------

### RAD

Rahmenarten	>	Diamant: 54, 59 cm Trapez: 49, 54 cm
Bremsen	>	hydr. Scheibenbremsen Hersteller
Schaltung	>	Shimano Alivio, 9-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	130 kg
Besonderheiten	>	Federsattelstütze, Rahmenschluss

### ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Bosch ActiveLine Plus
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	400 Wh

### KONTAKT

Batavus Bäumker GmbH  
Tel.: 05971-86010; E-Mail: info@batavus-baemker.com