

BATAVUS FERINO

Note

Sehr gut



Sportlicher Gleiter

Das Ferino ist ein Hollandrad, das keines ist. Denn zum einen ist Batavus gar keine holländische Marke, sondern hat ihren Sitz in Rheine – was immerhin nah an der holländischen Grenze liegt – gehört aber inzwischen unter das Dach einer niederländischen Konzerngruppe. Zum anderen ist es mit Scheibenbremsen, Dreifach-Kettenschaltung und ohne Rücktritt alles andere als klischeehaft typisch. Ist unser Fietsen-Bild doch geprägt von Nabenschaltung mit Rücktritt und Rollenbremse. Anders als die Peripherie dient der Rahmen in seinem matt grauen

Auftritt und dem geraden, aufrechten Diamantschnitt als verbindendes und stilprägendes „Hollandrad“-Element.

Fahreindruck

Sehr aufrecht bis leicht vorgeneigt nimmt man hier Platz. Das öffnet den Raum vor einem bis zum Horizont. Der stark gekröpfte Lenker liegt dabei sanft in der Hand und lässt sich gern dirigieren. Das passt zum schön ausgewogenen Fahreindruck. Denn das Ferino ist gut abgemischt zwischen Spurtreue und Lebendigkeit. Trotz über 18 kg an der Waage, sprintet das Rad erstaunlich leichtfüßig voran. Geschwindigkeitsrekorde wird man

dennoch eher mithilfe des Rückenwindes erreichen. Aber die 3×9-Schaltung ist breitbandig und sportlich genug für ein breites Spektrum an Einsatzmöglichkeiten zwischen Stadt und Land sowie gemütlich bis zügig. Die Scheibenbremsen holen einen bei Bedarf sicher in den Stand zurück. Rein geometrisch betrachtet, mag die Federgabel nicht nötig sein. In der Realität nimmt sie Kanten und Löchern doch gut die Härte.

Fazit

Das Batavus Ferino ist ein wunderbarer Gleiter für Stadt und Land – auch südlich der Niederdeutschen Tiefebene.



„Komfortgeometrie mit sportlicher Kettenschaltung – einfach das perfekte Rad!“

Herbert Vehr, Leiter Einkauf, Batavus Bäumker GmbH

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ◯ ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ◯ ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀ ◯ ▶ REISE

PLUS/MINUS

- + läuft leicht
- + breit einsetzbar
- + zuverlässige Bremsen
- + viel Übersicht
- schwer



Die Kettenschaltung gibt dem Rad einen sportlichen Dreh.



Der stark gekröpfte Lenker steht für die Komfort-Seite des Ferino.

TECHNIK

ALLGEMEIN

Größen (Test) Diamant: 57, 61 cm, Trapez: 48, 53, 57 cm

Gewicht 18,1 kg (mit Pedalen)

Zul. Gewichte* 120 / 25 / – kg

Preis Testrad 899 Euro

RAHMEN, GABEL

Rahmen Aluminium

Gabel/ Federung Suntour NCX Lock out, 63 mm

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung v/h Shimano Alivio/ Shimano Deore

Anzahl Gänge 3 × 9

Schalthebel Shimano Deore, Rapidfire

Kurbel Shimano T-8010

Antrieb Kette, KMC X9

Übersetzung v/h 44, 32, 22/ 11 – 32 Z.

Entfaltung 1,50 – 8,74 m

Naben v/h Shimano Nabendynamo 3D32 / Shimano Alivio

Felgen Ryde Dutch, 36 Loch

Reifen Schwalbe Marathon Racer, 35 mm, 28"

Bremsen Tektro, hydr. Scheibenbremsen, 160 / 160 mm

AUSSTATTUNG

Vorbau Alu, winkelverstellbar

Lenker Trekkingbügel Alu

Griffe Herrmans Clik, geschraubt

Sattelstütze Patent

Sattel Selle Royal SR-5060

Scheinwerfer AXA Blueline, 30 Lux

Rücklicht BCR Standlicht

Gepäckträger Racktime, Federklappe, Spanngurt

Schutzblech SKS

Ständer orig. Batavus, verstellbar

Sonstiges Klingel, Axa Defender Rahmenschluss, Schaltwerkschutz

KONTAKT

Batavus Bäumker GmbH
Tel.: 05971-8601-0
info@batavus-baumker.com