



LED-Frontscheinwerfer, oben am Lenker fixiert.



Nabendynamo, schnelle Slicks, Scheibenbremsen.



**PREIS 749 €**

Gewicht	13,9kg (mit Pedalen)
Zuladung*	106,1kg
Größen (Test)	Diamant: 53, 58 cm

**AUSSTATTUNG**

Rahmen	Aluminium
Gabel	Aluminium, starr
Schaltung	Shimano 8-Gang Nexus, Drehgriff
Entfaltung	2,35 - 7,2 m
Laufрад	Naben/Felgen: Shimano Nabendynamo/Alu- Hochschulterfelge, 36 Loch
Reifen	Schwalbe Kojak, 28", 35 mm
Bremsen	Shimano Scheibenbremsen, 160/160 mm
Cockpit	Vorbau Kalloy, Lenker Kalloy, Griffe: Velo
Sattelstütze	Kalloy, starr
Sattel	Velo Fixed Gear
Lichtanlage	v/h: Spanninga Kendo 30 Lux LED/Trelock
Sonstiges	Metallschutzbleche, in Rahmenfarbe lackiert, kein Ständer

\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

**KONTAKT**

Batavus Bäumker GmbH  
Tel.: 05971-86010  
info@batavus-baeumker.com

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**

Laufruhig Agil

**SITZPOSITION**

Aufrecht Sport

**EINSATZBEREICH**

Stadt Tour

GREENS Chester

# Schneller Urban-Flitzer

Greens, Eigenmarke von der Firma Batavus-Bäumker, kombiniert Tradition und Moderne. Das Chester lebt englisches Understatement, Urbanität, Lifestyle. Dafür setzt Greens einen sehr guten, mattschwarz lackierten Alu-Rahmen ein, mit Highlights in Orange verziert. Kombiniert mit mattschwarzen Komponenten, die sportives Fahren und Alltagstauglichkeit kombinieren. Verbaut sind hochwertige Laufräder mit optisch stylischen Aero-Felgen und profillosen Reifen, über die sich stylisch flache Schutzbleche wölben. Ein Nabendynamo versorgt das Frontlicht mit Strom. Im Heck zu sehen: eine Shimano 8-Gang Nexus-Schalt-nabe, per Drehgriff zu bedienen. Scheibenbremsen verzögern diesen schwarzen Pfeil. Sportlichkeit und Optik haben Vorrang: Ständer und Heckträger fehlen, die Griffe sind aus Leder, die stylischen und lang ausgeführten Schutzbleche könnten bessere Wirkung entfalten.

**Fahreindruck**

Lautlos und schnell - das Greens überzeugt mit seinen definitiven Fahrleistungen. Lenkbefehle werden unmittelbar übertragen, Wiegetritt ist ein Spaß, das Chester giert nach Kurven, zeigt eine überragende Agilität. Etwas gedämpft durch die entspannt agierende 8-Gang-Schaltnabe, die aber Alltags-Vorteile (wartungsarm, gekapselt) ins Rad einbringt (besser als eine offene Kettenschaltung). Die Sitzposition ist leicht gestreckt, prima für aktive Fahrweise, die Ergonomie sportlich puristisch, die Bremsleistung klasse. Der klassische, aber straffe Nieten-Sattel überzeugt durch seine Passform.

Das Chester zeigt Muskeln, weniger Komfort, Performance first! Das Licht strahlt weit aus, könnte breiter fluten. Wunsch für höheren Alltagsnutzen: bessere Schutzbleche, ein Hinterbauständer.

**FAZIT**

Flitzer mit Mehrwert! Das Greens Chester punktet mit optischem Understatement, kombiniert sportliche Fahrperformance und Praxistauglichkeit!

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○
+ Fahrperformance, Agilität	
- Schutzblech-Funktion	
Preis-Leistung	● ● ● ● ○
<b>Note Sehr gut</b>	