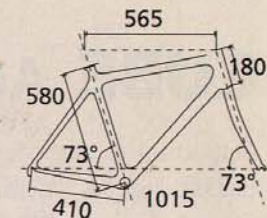


BERGAMONT Dolce 4.8

RennRad
PREIS-/LEISTUNGS-TIPP



Wie gewohnt, bei Bergamont bekommen Sie für wenig Geld ganz viel Rad. Genau wie Univega und Fuji rüsten die Hamburger ihr Dolce 4.8 mit Shimanos Tiagra aus, ersetzen allerdings genau wie Fuji die Kurbel der Tiagra. Im Fall des 4.8 findet eine Truvativ Touro rechts und links des Tretlagergehäuses Platz.

Technik & Info

RAHMEN: 6061 Aluminium
GRÖSSE: 51, 54, 56, 58, 61 cm
GABEL: Bergamont Road Carbon
GEWICHT: 9,04 kg (RH 58)
KURBEL: Truvativ Touro C2.1
SCHALTWERK: Shimano Tiagra
UMWERFER: Shimano Tiagra
SCHALT-/BREMSHEBEL: Shimano Tiagra
BREMSEN: Shimano Tiagra
LAUFRÄDER: Shimano WH-R500
REIFEN: 23er Vittoria Rubino Pro Slick
LENKER: Tattoo Race Pro Lite
VORBAU: Tattoo Pro
SATTELSTÜTZE: Tattoo Pro Stick Lite
SATTEL: Tattoo Pro Lite

VERTRIEB & INFO:
Bergamont Fahrrad Vertrieb GmbH
Tel.: 040-4328430, info@bergamont.de
www.bergamont.de

PREIS: 799 Euro

Sowohl optisch als auch technisch kann die Touro nicht mit der Tiagra-Kurbel mithalten, das geht bei einem Preis von 799 Euro aber voll in Ordnung. Verbaut wurden die Komponenten an einem simplen, aber soliden Rahmen aus Aluminium, in dem eine Gabel mit Carbonscheiden und Aluschaft steckt.

Fahreindruck und Technik:

Sehr komfortabel findet man sich in Position während der Ausfahrten auf dem Dolce. Kurzes Oberrohr, hohes Steuer, allzu sehr müssen Sie sich nicht strecken, um den Unterlenker zu fassen. Ein langer Radstand in Kombination mit langen Unterstreben sorgt dabei für ein ver-

gleichsweise hohes Federvermögen des Rahmens. Abstriche müssen ein wenig in Sachen Agilität gemacht werden. Das Rad gefällt eher durch einen sauberen Geradeauslauf denn durch explosives Kurvenflitzen. Allerdings vermitteln die geraden Carbonscheiden der Gabel einen direkten Straßenkontakt. Für hohen Fahrspaß sorgt auch das niedrige Gewicht: 9,04 Kilogramm zeigt die Waage für die komplette Maschine an, in der

Preisklasse 799 Euro ein beeindruckendes Ergebnis. Das Dolce 4.8 kratzt als einziges Rad an der 8-Kilo-Marke und ist rund 1,5 Kilogramm leichter als das schwerste in der Vorstellung.

Fazit:

Bergamont macht auch in den unteren Preisklassen – fast – keine Kompromisse, sondern baut günstig, gut und leicht. Dolce 4.8: ein exzellenter Einsteiger.

