

SCOTT SPARK 720 PLUS

13,8 kg / 130/123 mm / 27,5+

3499 EURO

FACHHANDEL

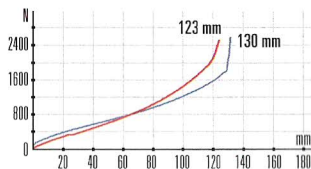
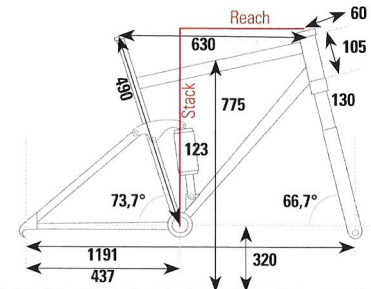
Material / Größen	Alu / S/M/L /XL (49 cm)
Gewicht ohne Pedale	13,79 kg
Gabel / Dämpfer	Fox 34 Float Performance FIT Grip / Fox Nude DPS Evol Perf.
Kurbeln / Schaltung	Sram GX / Sram GX 1x11
Übersetzung / Lenkerbreite	30; 10–42/780 mm
Bremsanlage / Disc	Shimano Deore / 180/180 mm
Teleskopstütze	Fox Transfer / 150 mm / 31,6 mm
Laufräder	Syncros 3.0-Systemlaufräder, Maxxis Rekon 3C Maxx Terra/ Maxx Speed 27,5x2,8-Reifen
Reach / Stack / BB-Offset	448 / 611 mm / -37 mm
sehr gut*	187 Punkte

06/2017
bike
TESTSIEGER
TIPP



Schaut man auf den Federweg des Spark, kommt einem die Kategorie Trailbike in den Sinn. Aber das Konzept, mit den breiten Plus-Walzen mehr aus dem schmaleren Fahrwerk herauszuholen, geht auf. Bergab gibt das Scott viel Sicherheit und erlaubt hohe Geschwindigkeiten – wie ein echtes All Mountain. Mit dem Abfahrtsdrang der stärksten Kontrahenten kann es aber nicht ganz mithalten. Das Spark-Fahrwerk arbeitet sehr sensibel und steht hoch im Federweg, doch der geringere Hub ist spürbar. Die Geometrie begeistert: Flache Front, langer Reach, das gibt viel Sicherheit und ein sehr ausgewogenes Handling. Für ein Plus-Bike bleibt das Spark recht wendig und agil. Das etwas schwammige Fahrgefühl bleibt. Bergauf nimmt man Spark-typisch recht sportlich Platz, gut für zügige Kletter-Passagen und steile Rampen. Das Fahrwerk neigt bei offenem Dämpfer zum Wippen, dank Twinloc-Hebel lassen sich Gabel und Dämpfer aber vom Lenker aus dreistufig verharthen und der Federweg am Heck verkürzen. Das tiefe Tretlager provoziert in technischem Gelände Pedal-Aufsetzer.

Fazit: Ausgewogenes Touren-Bike mit gelungener Geometrie und Plus-Effekt. Etwas schwer.



KENNLINIEN
Die Gabel bietet etwas mehr Federweg als der Hinterbau und arbeitet progressiver gegen Ende. Dennoch stimmig beim Fahren.

	Trail/Tour	All Mountain	Enduro
HANDLING	verspielt	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SITZPOSITION	sportlich	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
AUSRICHTUNG	uphill	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>



DIE ALTERNATIVE
Ganze 1000 Euro günstiger ist das Spark 730 Plus. Bei Gabel und Dämpfer gibt es Abstriche. Geschaltet wird mit Shimano SLX.

Federkennlinien: ■ hinten ■ vorne. *Das BIKE-Urteil gibt die Labormesswerte und den subjektiven Eindruck der Testfahrer wieder. Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super (250–205 P), sehr gut (204,75–170 P), gut (169,75–140 P), befriedigend (139,75–100 P), mit Schwächen, ungenügend (unter 100 P).