

# BULLS URBAN 8S BELT



Lautloser Lauf, ölfrei, bemerkenswerte Optik: Riemenantrieb



Highlight: Supernova-Lichtsystem

## Faszinierend & begeisternd

Was Bulls hier abliefern kann sich sehen lassen. Sowohl was die Optik als auch die Fahrperformance des Urban 8 S Belt angeht. Aufmerksamkeit erregt schon der aus verschiedenen Rohrsätzen mit diversen Durchmesser realisierte Rahmen. Sie dienen alle einem Zweck: das Urban 8 steif zu machen. Für definitive Fahrleistungen. Konsequenter als Sprinter für die Stadt ausgelegt, besitzt es nur Muskel, kein Fett. Komfort-Elemente wie Federgabel oder Federsattelstütze gibt's nicht. Dafür ein perfektes Cockpit, eine optimale Sitzposition und eine

Ausstattungs-Zusammenstellung, die – außer die besser innenverlegten Züge für mehr optische Klarheit – das Prädikat „erstklassig passend“ verdient. Passend für Alltags-Spaß, fürs Training nach Feierabend. Passend weil wartungsarm, hochfunktionell, zuverlässig. Funktion & Style bringen unter einen Hut: blitzende Scheibenbremsen, polierte 8-Fach Alfine Freilaufnabe mit Riemenantrieb, ein reduziert-cooler, stabile Träger. Bestehend aus kaum sichtbaren Seitenstreben. Sie stützen sich auf einer Leiste unter dem Schutzblech und am hinteren Ausfallende ab. Highlight: vorn ein mattschwarzes Supernova-Frontlicht. Hinten deren

winziges 3-Dioden-Rücklicht.

### Fahreindruck

Klickpedale ran, der Spaß beginnt. Mit Vehemenz stürmt das steife Urban im Wiegetritt voran. Dank Riemen läuft Kurbeln leise, smooth aber definitiv ab. Begeisternd: die agilen Fahrleistungen. Erstklassig: die Brems- und Lichtleistung. Faszinierend: das schnelle Schalten (auch unter Last) der perfekt gewählten Unter-/Übersetzung.

### Fazit

Das Bulls Urban 8 S Belt zählt zu den Überfliegern der Urban-Szene. Souveräne und begeisternde Fahrleistungen machen es überragend.



„Riemenantrieb, Nabenschaltung und Scheibenbremsen machen das stylische Urban 8S im harten Ganzjahreseinsatz zum perfekten Begleiter.“

Hendrik Gehring, Leiter Entwicklungsabteilung, Bulls

### FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ◯ ▶ AGIL

### SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ◯ ▶ SPORT

### EINSATZBEREICH

STADT ◀ ◯ ▶ SPORT

### PLUS/MINUS

- + Fahrperformance, Agilität
- + Bremsen, Schaltung, Riemen
- + Gesamtkonzept, Lichtanlage. Sehr breiter Einsatzbereich.
- Am Testrad: schnarrender Ständer auf Pflasterstrecken.

### TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Diamant: 44, 48, 54, 58, 61 cm, Trapez: 44, 48, 54 cm
Gewicht	14,3 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	135/ 25/ – kg
Preis Testrad	1299 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium, 7005
Gabel/ Federung	Aluminium, starr

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano, Alfine, 8-Gang
Schalthebel	Shimano, Rapidfire, Hebel
Kurbel	SR Suntour Belt
Antrieb	Riemen, Continental
Übersetzung v/h	42/ 19 Z.
Entfaltung	2,60 – 7,96 m
Naben v/h	Shimano Nabendynamo; Shimano Alfine
Felgen	Alu-Hohlkammer, Disc-Version, 36/36 Loch
Reifen	Schwalbe Road Cruiser, 42 mm, 28"
Bremsen	Shimano, BRM365, hydr. Scheibenbremsen, 160/ 160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Bulls, Alu, starr
Lenker	Kalloy, gekröpft,
Griffe	ergonomisch
Sattelstütze	Kalloy, starr
Sattel	Bulls
Scheinwerfer	Am Lenker: Supernova E3 Pure, ca. 60 Lux, Standlicht
Rücklicht	Supernova E3 tail light LED, Standlicht
Gepäckträger	Standwell Systemträger, keine Federklappe
Schutzblech	Aluminium, hinten Leiste innen (Trägerabstützung)
Ständer	Standwell, Hinterbaust.
Sonstiges	Klingel

### KONTAKT

Zweirad Einkaufs Genossenschaft  
Tel.: 0221-93338-338  
info@bulls.de

DAS SAGT DER HERSTELLER

\* Gesamt (Rad+Fahrrad+Gepäck)/ Heckträger/ Frontträger