



BIKE TRENDS 2020... die Top 3

Das Team von Zweirad Lämmle um Geschäftsführer Ernst Lämmle hat seine „Hausaufgaben“ für diese Radsaison längst gemacht. Im Herbst des vergangenen Jahres wurden die Orderlisten abgeschickt, die ersten 2020er-Modelle rollten bereits Ende 2019 in den Bike-Shop in Bad Grönenbach. Dort – und im eigenen Online-Shop – boomt es seit Jahren. Das mag dem Top-Service und der überragenden Auswahl gerade im E-Bike und Rennrad-Bereich geschuldet sein. Wichtig dabei ist aber vor allem, die „Must-Haves“ der Saison in allen Größen verfügbar zu haben. Diese Kunst beherrscht Ernst Lämmle par excellence. Sicherlich hilft Lämmle dabei seine jahrzehntelange Erfahrung. Aber es hat auch mit einer gehörigen Portion Feingespür zu tun, wenn der Allgäuer wieder bereits im Herbst exakt die Trendmodelle geordert hat, die dann jetzt im Frühjahr reißenden Absatz finden. Grund genug, bei Zweirad Lämmle die TOP-3-Bike-Trends 2020 zu entlocken. Mario Werner klärt uns auf.

TREND 1: GRAVEL boomt

Gravel = Schotter – und genau hier, auf leichten Schotterpisten fühlen sich die absoluten Trendbikes 2020 wohl. Optisch am Rennrad orientiert haben die Gravelbikes mit Einzug der Scheibenbremse einen richtigen Hype erlebt, der sich in diesem Jahr fortsetzt. Die unkomplizierte Technik gibt vielen Bikern Zugang zu den Gravelbikes und lässt den Wunsch nach Freiheit und Abenteuer Realität werden. Auf einem Gravelbike sitzen Sie deutlich aufrechter als auf einem echten Renner, das macht das Rad komfortabel – ob auf der Straße oder im leichten Gelände. Die breiten Reifen mit größerem Profil verleihen halt und erhöhen den Komfort nochmals deutlich.

Trend 2: E-Bikes - Vielfalt statt Quantensprung und Nischenchance

Die rasante Entwicklung der E-Bikes ist mit Sicherheit noch lange nicht zu Ende. Allerdings wurde an Motoren und Akkus in den vergangenen Jahren so viel investiert, dass hier in dieser Saison mal eine kleine Verschnaufpause geboten ist. Und wenn die Technik auf dem besten Stand ist, wird eher in Vielfalt und speziellere Nischen investiert. So schwappt der SUV (Sports Utility Vehicle) vom Auto in die Bikebranche rüber. Wie? Durch hohen Fahrkomfort und Ausstattungsdetails von Licht über Schutzbleche bis Gepäckträger, die das Rad für Alltagsfahrer/Radpendler interessant machen, die dann am Wochenende auch gern mal eine etwas anspruchsvollere Runde im Gelände drehen wollen. Integrierte Akkus sorgen für eine cleane Optik bei den SUVs. Der Wunsch nach Komfort wird perfekt umgesetzt. SUV ist eine neue Generation an E-Bikes.

Trend 3: Bikepacking

Alles rein in den Rucksack und die Satteltaschen...und los. Wer sich früher beim Bikepacking mit einem alten Drahtesel über extreme Distanzen quälen musste, ist heute mit einer neuen Generation an Bikes und vor allem Packtaschen-Konzepten nahezu gesegnet. Die neuen Taschen sind weder Sattel- noch Gepäckträgertaschen, sondern werden direkt am Bike befestigt. Dadurch sinkt nicht nur das Gesamtgewicht, sondern vor allem das Handling des Bikes verbessert sich um Welten. Apropos Bikes: den guten alten Drahtesel beim Bikepacking ersetzt heute oftmals ein Carbon-E-Bike mit hoher Reichweite und mehr Komfort durch elektronische Schaltungen – sei es bei MTB oder Rennrad.

LEIDENSCHAFT

FÜR TREKKINGBIKES



FÜR (E-)BIKES

FÜR GRAVELBIKES



zl zweiradlämmle

UNSERE ÖFFNUNGSZEITEN:

Montag - Freitag
10:00 - 12:30 Uhr
14:00 - 19:00 Uhr
Samstag
9:00 - 14:00 Uhr

ZWEIRAD LÄMMLÉ

Ittelsburger Str. 11
87730 Bad Grönenbach, Allgäu
Tel.: +49 8334 7217 / Fax: +49 8334 858
anfrage@zweirad-laemmle.de
www.zweirad-laemmle.de