

## STEVENS E-INCEPTION FR 9.7 GTF

# FÜR GROBES TERRAIN



<b>GEWICHT</b>	23,1 kg
<b>GRÖSSEN</b>	29"/27,5" - 16", 18", 20", 22"
<b>RAHMEN</b>	Carbon SL HMF
<b>FARBE</b>	Magic Black
<b>UVP</b>	€ 6.999
<b>Gabel</b>	Rock Shox ZEB Ultimate, 180 mm
<b>Dämpfer</b>	Rock Shox Super Deluxe Ultimate, 170 mm
<b>Laufträder</b>	Race Face Turbine-R 35
<b>Reifen</b>	Schwalbe Magic Mary 65-622   Eddy Current 65-584 Evolution faltbar
<b>Bremsen</b>	Shimano Deore XT BR-M8120, 203/203 mm
<b>Motor</b>	Shimano EP800, 250 W/85 Nm
<b>Akku</b>	Darfon 726, 20 Ah/726 Wh
<b>Schaltgruppe</b>	Shimano Deore XT Shadow+, 12fach
<b>Kurbelsatz</b>	e*thirteen e*spec Plus
<b>Übersetzung</b>	36 Z. (v)   10-51 Z. (h)
<b>Cockpit</b>	Race Face Turbine-R 800 mm   Turbine-R
<b>Sattel   Stütze</b>	Fizik Terra Alpaca   Oxygen E-Scorpo DPR-E, 125 mm (16")   150 mm (18")   170 mm (20/22")

- **Komplett neues Freeride-E-Fully mit High-Tech-Carbonrahmen und 29/27.5"-Laufträdersatz**
- **Potenten 180/170 mm-Fahrwerk mit der brandneuen RockShox ZEB Ultimate-Federgabel**
- **Perfekt integrierter, neuer Shimano EP8-Antrieb plus 726 Wh-Akku für neue Reichtöhen-Rekorde**
- **Smartphone Ladebuchse (USB-C) am Oberrohr**
- **High-End-Parts: Acros, e\*thirteen, Race Face, ...**

### IM FOCUS-TEST: E-INCEPTION FR 9.7 GTF HOLT GOLD AM BERG

Im Vergleich mit elf weiteren E-Fullys glänzte unser Freeride-Modell mit Bestwerten am Berg im FOCUS-Test (Ausgabe 20/21) und überzeugte mit einer hervorragenden **Gesamtnote von 1,4**.

**„Das E-Inception ist auf dem Papier eindeutig ein Enduro für grobes Terrain mit Bestwerten bei der Reichtöhe.“**

**„Ein schlauer Komponentenmix bewährter Fabrikate und die sicheren Fahreigenschaften werden viele Freunde finden.“**

**„Das STEVENS funktioniert durch eine aufrechte Sitzposition und ein komfortables Fahrwerk auch auf Touren sehr gut.“**