

LEIDENSCHAFT FÜR RADFAHREN

DAS ALLGÄUER RADMAGAZIN



GUT BERATEN

MIT UNSERER KAUFBERATUNG

IN GUTEN HÄNDEN

PROFI-SERVICE

NEWS.

TRENDS.

FAKTEN.

AUSGABE 4
FRÜHJAHR 2023

TOURENTIPP

AB INS OBERALLGÄU

>> GEWINNSPIEL
AUF DER RÜCKSEITE

SCHÖNE ERLEBNISSE

DAS ALLGÄUER RADMAGAZIN



Liebe Radlerinnen, liebe Radler,

ich persönlich empfinde diese Jahreszeit, die wir jetzt gerade wieder erleben dürfen, immer als besonders schön. Die Tage werden länger, die Sonne hat schon spürbar mehr Kraft und der hoffentlich schöne Frühling steht vor der Tür. Viele, warme Monate liegen vor uns und man plant schon, was man so alles unternehmen möchte. Vorfreude pur auf schöne Erlebnisse mit dem Rad.

Zu diesen schönen Erlebnissen gehört für mich auch der Kauf. Eine Mitarbeiterin von mir meint ja: zu uns kommen die Kunden nicht nur um zu kaufen, sondern um zu erleben, um eine gute Zeit zu haben. Genau dies wollen wir mit diesem Magazin wieder erreichen: Ihnen schöne Erlebnisse schaffen.

Mit Ihrem Rad auf Tour im schönen Allgäu (Tourenvorschlag auf Seite 3) oder falls Sie eine Neuanschaffung planen, gerne mit einem Beratungserlebnis bei uns. Eine Information zum Radkauf finden Sie auf Seite 4+5. Und wenn es mal nicht rund läuft mit Ihrem Rad, steht Ihnen unser Werkstatt-Team hilfreich zur Seite. Was bei einem Service so alles gemacht wird, erfahren Sie dann auf Seite 6. Unsere neue Rubrik News.Trends.Fakten. finden Sie auf Seite 7, mit kurzen Informationen über z.B. Kinderräder, Zweirad Lämmle etc.

Und natürlich gibt es auch wieder unser Gewinnspiel mit Gutscheinen und den brandneuen Zweirad Lämmle Radsocken. Sie sehen, reinschauen lohnt sich wieder.

Getreu unserem Motto ‚Leidenschaft fürs Radfahren‘ wünsche ich Ihnen viel Freude beim Lesen und besonders beim Radeln.

Ihr Ernst Lämmle

PS: Hat Ihnen das Magazin gefallen oder haben sie Verbesserungsvorschläge? Wir freuen uns von Ihnen unter werbung@zweirad-laemmle.de zu hören.



INHALT

EDITORIAL	2
TOURENTIPP	
AB INS OBERALLGÄU	3
GUT BERATEN	
UNSERE KAUFBERATUNG	4
SERVICE BEIM PROFI	6
NTF - NEWS.TRENDS.FAKTEN.	7
GEWINNSPIEL	8

IMPRESSUM:

Herausgeber: Zweirad Lämmle GmbH + Co KG
Ittelsburger Straße 11 | 87730 Bad Grönenbach
www.zweirad-laemmle.de | anfrage@zweirad-laemmle.de
Tel.: 08334 7217

Idee + Konzept: Katja Martin/Zweirad Lämmle, Redaktion + Text: Katja Martin/Zweirad Lämmle und EscapeMedia, Grafik + Layout: escapedesign, Druck: AZ Druck und Datentechnik, Fotos + Grafiken: Katja Martin Seite 1+3, escapedesign Seite 3, Annika Ferk Seite 6, Hartje GmbH, Stevens Vertriebs GmbH, Accell Group, IKO Sportartikel Handels GmbH, Emotionphotos

© 2023 | All rights reserved. Nachdruck, Vervielfältigung und elektronische Speicherung nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers.

TOURENTIPP AB INS OBERALLGÄU.

„AUF GEHT'S, DER ZUG WARTET NICHT!“ HEUTE MÜSSEN WIR PÜNKTLICH LOS, WOLLEN WIR DOCH MIT DEM ZUG NACH OBERSTDORF UND DANN ÜBER DEN ILLER-RADWEG ZURÜCK NACH BAD GRÖNENBACH. UNSER FOLGENDER TOURENTIPP EIGNET SICH – SO VIEL SEI VERRATEN – FÜR FAST ALLE LEISTUNGSKLASSEN UND FAHRRADTYPEN. MIT DEM RENNRAD SOLLTE ES ABER TROCKEN SEIN. SONST WIRD ES FEUCHT UND TEILWEISE RUTSCHIG. ALSO: NICHTS WIE LOS INS OBERALLGÄU.

Nach einer kurzen Fahrt steigen wir ein Richtung Oberstdorf. Der Zug ist schon von Beginn unserer Fahrt gut gefüllt und wird immer voller. Irgendwann ist klar, wir könnten gar nicht mehr früher aussteigen, unsere Räder wären zu weit hinter anderen Bikes ‚eingebaut‘.

In Oberstdorf starten wir direkt Richtung „Geiger-Kreisel“ und biegen auf den Iller-Radweg ein. In flotter Fahrt geht es Richtung Norden, natürlich mit dem ein oder anderen Stopp zum Genießen des Panoramas. Mit Blick auf Rubihorn und Nebelhorn geht jedem Bergliebhaber sprichwörtlich das Herz auf. Der gut befestigte, gekieste Untergrund lässt eine flotte Fahrt zu, vorbei an Altstätten und Sonthofen. Einen ersten, richtigen Halt machen wir in Blai-chach am Wasserski-Lift. Danach geht es frisch gestärkt weiter Richtung Kempten. Leider kommt jetzt eine Umleitung und wir müssen kurz der Straße folgen. Zurück auf dem Radweg erreichen wir bald schon Martinszell.

TIPP VON ROBERT BÖLD:



Ich finde es immer schön, wenn man beim Radeln ein festes Ziel hat und von A nach B radelt – eben nicht nur ‚im Kreis‘ fährt. Das, und die Aussicht auf ein leckeres Essen motiviert nicht nur Kinder!

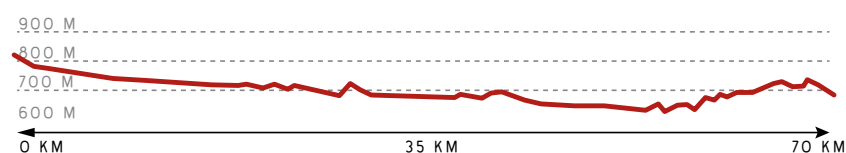


Es folgt ein besonders schönes Stück entlang der Iller bis Waltenhofen/Hegge. Auch hier gibt es für ein paar Kilometer keinen Radweg an der Iller und wir fahren entlang der Straße. Sobald es möglich ist, geht es wieder runter zum Fluss. Die Strecke bis Kempten ist völlig anders als erwartet und die Kinder finden es richtig cool mit dem Rennrad im leichten ‚Gelände‘. Durch Kempten folgen wir der Beschilderung und freuen uns, als wir den ‚Trubel‘ wieder hinter uns lassen können. Nun folgt wieder ein großartiges Stück mit Ausblicken auf einen Illerabbruch auf der einen Seite und Kuhweiden auf der anderen.

Kurz nach Hirschdorf auf Höhe der Kläranlage verlassen wir die Iller (hier wird es uns doch zu ruppig mit den Rennrädern...) und fahren auf dem Radweg entlang der Straße nach Krugzell und weiter nach Dietmannsried. Natürlich könnte man auch über Reicholzried nach Hause fahren, aber im Hochsommer brauchen wir alle noch ein Eis in Dietmannsried. Mangels Alternative leider bei der Tankstelle...

Danach geht es heim über Käfers, hier Richtung Reicholzried und dann rechts nach Kraiberg. Vor dem Weiler nach Heusteig und über Hueb nach Hause. Nach 80km haben wir es geschafft und zwei Kinder sind mega stolz.

Höhenprofil



GPS Daten zur Tour



GUT BERATEN.

UNSERE KAUFBERATUNG – IHR BONUS BEI DER AUSWAHL.

IHNEN WIRD GANZ SCHWINGELIG, WENN SIE BEGRIFFE WIE DREHMOMENT, 750WH AKKU, SUV ODER GRAVEL-BIKE HÖREN? DANN LASSEN SIE SICH DOCH VON UNS DURCH DEN ‚FAHRRAD-DSCHUNGEL‘ FÜHREN. HIER IN UNSERER KAUFBERATUNG GEBEN WIR IHNEN ERSTE WERTVOLLE INFORMATIONEN ZU FAHRRADTECHNIK UND TIPPS FÜR IHREN KAUF. BEI UNS VOR ORT KÖNNEN WIR DANN GERNE NOCH WEITER INS DETAIL GEHEN.



FAHRRADTYPEN.

In den letzten Jahren sind zu den bekannten Fahrradkategorien wie Rennrad, Trekking oder Mountainbike noch weitere dazu gekommen. Allen gemein ist, es gibt diese motorisiert oder unmotorisiert.



**Corratec
E Power 120 MTC SUV**

leicht wie ein Rennrad, aber mit breiteren, profilierten Reifen und Befestigungspunkten für viel Zubehör, machen die Gravelbikes unglaublich vielseitig. Der Einsatz reicht vom Sportgerät für On- und Offroad, über die Nutzung als schnelles Pendlerbike, bis hin zum Reisebike – oder einfach für den Alltag. Die Auswahl startet dabei mit Alumodellen ab ca.

1.200,-€ bis zu High-End-Carbonbikes. Welche Möglichkeiten es zur Aufrüstung gibt, zeigen wir gerne bei uns vor Ort.

Noch ganz junge Kategorien sind Kompaktbikes und Minimalassist-Bikes. Erstere finden ihren Einsatz nicht nur im Camping- und Bootsbereich als vollwertige Bikes mit kompakteren

Eine interessante Entwicklung sind die SUV-Bikes. Diese Bikes gibt es vor allem im E-Bike-Bereich und sie zeichnen sich durch ihr vielseitiges Einsatzgebiet aus. Die (Voll-)Federung sorgt für Komfort und Fahrsicherheit, breite Reifen sind souverän auf jedem Untergrund und die Ausstattung mit Schutzblech, Lichtanlage, Ständer und Gepäckträger lässt keine Wünsche offen.

Ähnlich breit ist das Einsatzgebiet eines Gravelbikes. Fast so schnell und



**Winora
E-Flitzer Minimal Assist**

Abmessungen aufgrund der geringen Laufradgröße. Minimal Assist Bikes sind leichte Räder mit einem etwas schwächerem Motor und einem kleinerem Akku. Mehr dazu finden sie weiter unten im Text.

E-BIKE-TECHNIK.

Sie haben Interesse an einem E-Bike, wollen aber nicht völlig unwissend zum Radkauf gehen? Hier erklären wir Ihnen ein paar der wichtigsten Begriffe.

Das Drehmoment eines Motors beschreibt die ‚Power‘, ähnlich den PS bei einem Auto. Grundsätzlich bietet ein hohes Drehmoment viel Schub, aber: abhängig vom Fahrer oder dem geplanten Einsatz wird das gar nicht genutzt oder geht dann zu Lasten der Reichweite.



Conway GRV 10.0



TIPP VON MARIO WERNER:



Wir als Fachverkäufer helfen Ihnen gerne bei der Suche nach Ihrem Rad. Wir haben eine große Auswahl und Sie können verschiedene Räder probieren. Gemeinsam finden wir bestimmt das passende Bike für Sie!

Mit diesem Hintergrund gelangt man quasi automatisch zum nächsten Begriff: die Reichweite. Sie gibt an, wie weit Sie mit einem vollen Akku fahren können. Beeinflusst wird dies vom Systemgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck), Außentemperatur, Witterung, Fahrstrecke und Fahrverhalten.

Und schon wieder gibt es einen Fachausdruck: Akku. Die Akkukapazität ist entscheidend für Ihre Reichweite, momentan sind gängige Grö-

ßen 500Wh-750Wh. Allerdings hat ein größerer Akku auch Nachteile: einen höheren Preis und höheres Gewicht. Auch auf die Rahmenkonstruktion hat der größere Akku Einfluss.

Der neue Trend im Bereich E-Bike sind Minimal-Assist Systeme (Bild Winora Flitzer). Diese Bikes sind deutlich leichter als herkömmliche E-Bikes, der Antrieb hat weniger Power und die verbauten Akkus sind kleiner. Das Ergebnis sind Bikes, die wendiger und handlicher sind, und sich fast wie ein Rad ohne Antrieb fahren.

TIPPS ZUM KAUF.

Und jetzt die entscheidende Frage: Wie kommen Sie aufs richtige Rad? Wir empfehlen bereits vor dem Kauf für sich folgende Fragen zu beantworten:

- Wie oft und auf wie langen Strecken

benutze ich das Rad?

- Bin ich viel im Gelände und auf bergigem Terrain unterwegs?
- Ist die Nutzung primär im Alltag oder auch für Touren oder als Sportgerät vorgesehen?
- Wie viel darf das Bike kosten?
- Möchte ich das Rad auf dem Radträger oder ins Wohnmobil verladen?

Nachdem die Anforderungen an ein neues Rad so vielfältig sind, finden Sie bei uns Räder verschiedener Marken: Cannondale, Conway, Corratec, Ghost, Haibike, Kubikes, Lapierre, Stevens, Victoria, Winora. Jede Marke hat eine andere Ausrichtung, z.B. komfortabel, alltags-tauglich, leicht, sportlich, vielseitig usw. Auch im Bereich der Antriebe haben wir verschiedene Varianten im Programm: Bosch, Yamaha, Mahle, Fazua und Shimano.



IN GUTEN HÄNDEN: SERVICE BEIM PROFI



„Hallo Herr M., Sie haben heute einen Termin für den Service bei Ihrem

E-Bike. Gibt es besondere Hinweise von Ihnen oder ist soweit alles in Ordnung? Dann schauen wir erstmal gemeinsam auf die Verschleißteile und auf sonstige Beschädigungen. So, jetzt können wir loslegen, Ihnen noch einen schönen Tag.“ – ein ganz normales Gespräch zum Service und bis dahin dürfte Ihnen dies genauso bekannt vorkommen, wenn Sie ihr Bike schon zum Check beim Händler Ihres Vertrauens hatten.

Aber was passiert dann? Wie genau ein solcher Service vonstatten geht, das schauen wir uns in diesem Artikel mal gemeinsam an.

Als erstes werden alle (ja, alle!) Schraubverbindungen auf korrektes Anzugsdrehmoment und korrekte Position geprüft. Solange das Rad noch am Boden steht, wird auch der Steuersatz geprüft. Dann geht es auf einen pneumatischen Fahrradmontageständer.

Ein wichtiges Bauteil sind ja bekanntlich die Laufräder. Diese werden ausgebaut, zentriert, Speichenspannung geprüft, Sichtprüfung von Felgen und Bereifung, Nabenlager bei Bedarf gefettet etc. und natürlich Bremscheiben,

Kassette und Freilaufkörper gecheckt. Danach noch der Luftdruck.

Jetzt geht es an die Bremsanlage. Korrekter Druckpunkt? Beläge okay? Funktionieren die Bremssättel? Alles wieder richtig eingestellt und weiter zur Schaltung.

Als Erstes kontrolliert der Mechaniker das Schaltaupe und richtet dieses bei Bedarf dann auch aus. Danach werden alle Endanschlüsse geprüft und die Kette geölt. Sind alle Schaltzüge leichtgängig? Ansonsten schmieren oder austauschen. Eventuell wird die Kette und die Kassette ersetzt, zum Abschluss erfolgt noch die korrekte Einstellung.

Je nach Fahrradtyp geht es noch weiter mit Prüfung der Dämpfer, der Einstellung des Fahrwerks, einem Software Update bzw. der Löschung des Fehlerspeichers oder der Überprüfung der Lichtanlage.

Zu guter Letzt wird jedes Rad noch von unseren Monteuren Probe gefahren und bei Bedarf noch mal kurz Hand angelegt. Danach kommen Sie wieder ins Spiel. Sie erhalten eine automatische E-Mail oder SMS-Benachrichtigung, dass Ihr Rad zur Abholung bereit steht. „Guten

Abend, Herr M. Wie besprochen haben wir alle Arbeiten ausgeführt und Ihr Rad ist wieder einsatzbereit. Gute Fahrt und bis zum nächsten Mal.“

TIPP VON DIEGO CARBONE:



Unsere Servicetermine sind häufig ausgebucht. Ich empfehle Ihnen deshalb, frühzeitig einen Service Termin zu vereinbaren, z.B. wenn sie einen Radurlaub planen. Da soll ja alles einwandfrei funktionieren.

UNSERE NEUE RUBRIK: NEWS. TRENDS. FAKTEN.

TREND ... KINDERBIKES



In diesem Bereich hat sich in den letzten Jahren viel getan und es gibt immer mehr Bikes für Kinder. Wie, das gab es doch schon immer? Ja, aber: bei den aktuellen Bikes wird viel mehr auf die Bedürfnisse der Kleinen eingegangen.

Entscheidend für den Fahrspaß bei den Kids ist ein niedriges Gewicht - zumindest wenn man richtige Touren machen möchte. Dies, gepaart mit einer kindgerechten Ausstattung, wie leichtgängigen und kleinen Bremshebeln, leichtgängige Schalthebel und vernünftigen Übersetzung verhindert Frustmomente bei Kind und Eltern.

Wir haben hochwertige Kinderräder von Kubikes, Stevens, Conway usw. im Programm. Und mit Strom gibt es das Ganze natürlich auch: hier empfehlen wir Ben-E-Bikes.

NEWS ... KOMM INS TEAM

Sie haben bei der Lektüre so richtig Lust bekommen auf unser Team und möchten sich beruflich verändern? Melden Sie sich doch einfach bei uns.

Wir suchen fast immer Mitarbeiter für Werkstatt, Lager oder Verkauf.

- wir bieten eine faire Bezahlung
- sind offen für Ideen
- haben ein nettes Team
- 5-Tage-Woche

Am besten senden Sie eine kurze, formlose E-Mail an info@zweirad-laemmle.de mit Infos zu Ihrer Person, Ihrem Werdegang, Ihren Interessen und in welchem Bereich Sie gerne arbeiten würden. Und vielleicht heißt es schon bald: Willkommen im Team Lämmle!



FAKTEN ... PLUSPUNKT: KAUF BEIM HÄNDLER

Das kennt doch jeder. Man ist auf der Suche nach einem bestimmten Artikel, stöbert schon mal im Internet und – wow – dort ist es ja billiger als vor Ort. Was spricht denn für einen Gang zum Händler?

Ganz einfach: der Mehrwert, nicht finanziell, sondern:

- Kompetente Beratung von geschulten Mitarbeitern
- Möglichkeit, verschiedene Bikes zu testen
- Individuelle Anpassungen, damit das Rad perfekt zu Ihnen passt
- Service bei Reparaturen
- Alles Rund-ums-Rad
- Ein persönliches Einkaufserlebnis

Am besten, Sie kommen mal bei uns vorbei. Wir freuen uns auf Sie!



LEIDENSCHAFT

FÜR TREKKINGBIKES



FÜR KINDERRÄDER



FÜR MOUNTAINBIKES



WIR HABEN ÜBER
1.000 RÄDER
AUF LAGER

FÜR E-BIKES



FÜR RENNRAEDER



GEWINNSPIEL ZU GEWINNEN GIBT ES DIESMAL:

WIR VERLOSEN

- DREI EINKAUFSGUTSCHEINE
IM WERT VON JEWEILS 50,-€
- ZEHN PAAR ZWEIRAD LÄMMLE RADSOCKEN
IM WERT VON JEWEILS 20,-€

EINFACH EINE NACHRICHT MIT NAMEN, ADRESSE,
TELEFONNUMMER, SCHUHGRÖÖE UND DEM STICHWORT 'GEWINNSPIEL'
PER E-MAIL AN [ANFRAGE@ZWEIRAD-LAEMMLE.DE](mailto:anfrage@zweirad-laemmle.de) SENDEN
ODER PER POST AN ZWEIRAD LÄMMLE GMBH & CO KG,
ITTELSBURGER STRASSE 11, 87730 BAD GRÖNENBACH



Einsendeschluss ist der 18. März 2023, Rechtsweg ausgeschlossen. Eine Barauszahlung ist nicht möglich.

Zweirad Lämmle

Ittelsburger Str. 11
87730 Bad Grönenbach, Allgäu
Tel.: +49 8334 7217 / Fax: +49 8334 858
anfrage@zweirad-laemmle.de
www.zweirad-laemmle.de

Öffnungszeiten:

Montag - Freitag:
10:00 - 12:30 Uhr / 14:00 - 18:00 Uhr
Mittwoch geschlossen
Samstag:
9:00 - 14:00 Uhr

zi zweiradlämmle