



TIPP VON
ROBERT BÖLT:



Eine Probefahrt lohnt sich. Die Geometrien der verschiedenen Hersteller unterscheiden sich spürbar. Gerne beraten wir Sie, welche Anbauteile für Ihr Rad sinnvoll sind.

AUF (RAD-)REISE ODER ZUR ARBEIT PER...GRAVELBIKE

WIE SCHÖN MUSS ES DOCH SEIN, MIT LEICHTEM GEPÄCK EINFACH LOSZURADELN UND SICH ÜBERRASCHEN ZU LASSEN, WOHN ES EINEN TREIBT. WIE SCHÖN MUSS ES DOCH SEIN, FÜR AUSFAHRTEN BEI UNS IM SCHÖNEN ALLGÄU EINEN SCHNELLEN UND GELÄNDETAUGLICHEN UNTERSATZ ZU HABEN. WIE SCHÖN MUSS ES DOCH SEIN, SCHON AUF DEM WEG ZUR ARBEIT WAS FÜR SICH ZU TUN UND DRAUßEN AKTIV ZU SEIN.

teren Reifen, angepasster Übersetzung und Montagepunkten für verschiedenes Zubehör haben sich spätestens im vergangenen Jahr auf einen Siegeszug begeben.

Diese Radgattung ist noch relativ jung, wird aber immer populärer. Der große Vorteil ist die Vielseitigkeit. Zuerst einmal ist es ein Rennrad. Aufgrund des Lenkers bieten sich viele verschiedene Griffpositionen: mal aufrechter, mal sportlicher. Dank der breiteren und profilierten Reifen ist es kein Problem, wenn der so schön geteerte Weg in einen Feldweg übergeht und auch kleinere Ausflüge in den Wald sind möglich. Die Übersetzung ist eher auf Bergfahrten ausgelegt – kleine Gänge sucht man nicht vergebens.

Und das Beste: Gravelbikes bieten die Möglichkeit, verschiedene Anbauteile zu montieren und das Rad somit Alltags-tauglich zu machen – und

für die große oder kleine Tour auszurüsten. Außerdem gibt es inzwischen von Herstellern wie Vaude oder Ortlieb passende Taschen, die sich mit wenigen Handgriffen montieren lassen. So hat man ein perfektes, sportliches Transportmittel geschaffen.

Das Angebot reicht übrigens vom Einsteigerbereichsbike für ca. 1000,-€ bis zum Highend-Bike mit Vollcarbonrahmen und elektronischer Schaltung für über 4000,-€ und einem Gewicht von nur noch ca. 9 kg. Neu dazu gekommen sind auch noch Räder mit Minimal-Assist-Systemen.

Vielleicht auch für Sie interessant?

Wenn Sie auch so denken, sollten Sie sich mal mit dem Thema Gravelbike befassen. Die modifizierten Rennräder mit langstreckentauglicher Geometrie, deutlich breiteren und profilier-

